

**LIETUVOS RESPUBLIKOS EKONOMIKOS IR INOVACIJŲ MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel.: 8 706 64 845,
el. p. kanc@eimin.lt, <http://eimin.lrv.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai	2021-09-	Nr. (4.6-82Mr)-3-
I	2021-08-12	Nr. 2-3426

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS
FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 5 PRIEDO
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktą derinti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 straipsnių ir 5 priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas).

Ekonomikos ir inovacijų ministerija įvertinusi, tai kad įstatymo projekte pateikiamas naujas 9 straipsnio 5 dalies išdėstymas, kuriame išbraukiama kelių priežiūros ir plėtros programos rezervo (toliau – KPPP rezervas) dalis, atkreipia dėmesį į tai, kad kartu su įstatymo projektu neteikiami pasiūlymai, kokia konkrečia priemone būtų keičiamas KPPP rezervas ir kaip būtų užtikrinamas finansavimas projektams, kuriems lėšos šiuo metu yra skiriamos iš KPPP rezervo.

Pažymėtina, kad KPPP rezervas yra viena iš pagrindinių finansavimo priemonių kelių objektams, vedantiems į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos bei pritraukiamos užsienio investicijos, įrengti, pažymime, kad šios priemonės panaikinimas neigiamai prisidėtų prie šių teritorijų išvystymo ir valstybės tikslų pritraukti užsienio investicijas įgyvendinimo.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta Ekonomikos ir inovacijų ministerija siūlo, neišbraukti iš 9 straipsnio 5 dalies nuostatos numatančios KPPP rezervą (numatant galimybę nustatyti konkretų rezervo panaudojimo tikslą ir atitinkamai keisti procentinę dalį) arba KPPP rezervo dalį, skirtą kelių objektams, vedantiems į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, perkelti į pagrindinę KPPP priemonę papildant Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – Įstatymas) 9 straipsnį nauja 3 dalimi: „Programos finansavimo lėšos naudojamos valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektams įgyvendinti.“

Ekonomikos ir inovacijų viceministrė

Eglė Markevičiūtė

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija 188621919, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius , LT-01104 Vilnius, LTU
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 5 PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-09-09 Nr. 3-3979
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-09-09 Nr. 1-9114
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Eglė Markevičiūtė, Viceministras
Sertifikatas išduotas	EGLĖ MARKEVIČIŪTĖ, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-09-09 12:30:42 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-09-09 12:30:47 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-29 08:23:14 – 2023-12-29 08:23:14
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Kanceliarija Dokumentai@eimin.lt, Vyriausiasis specialistas
Sertifikatas išduotas	MAŽENA,LAVRINAVIČIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-09-09 13:21:47 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-09-09 13:22:20 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Certifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-11-05 13:55:06 – 2025-11-04 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.6.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-09-09 13:45:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-09-09 13:45:30 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Jakšto g. 4, LT-01105 Vilnius,
tel. 8 706 63661, faks. 8 706 63663, el. p. info@am.lt, http://am.lrv.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602370

Susisiekimo ministerijai

2021-09

Nr. (14)-D8(E)-

Į 2021-08-13

Nr. 2-3426

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 5 PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Išnagrinėjome Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 straipsnių ir 5 priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Projektas). Teikiame pastabą dėl 5 Projekto straipsniu keičiamų įstatymo 9 straipsnio 2 ir 6 dalių, kuriomis siūloma atsisakyti finansavimo iš Kelių priežiūros ir plėtros programos valstybės įmonių valdomam vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti. Tarp tokių valstybės įmonių – VĮ Valstybinių miškų urėdija (toliau – VMU).

VMU, įgyvendindama Miškų įstatymo 5 straipsnio 5 dalies 3 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka organizuoja ir (ar) įgyvendina bendrą miško kelių priežiūrą ir taisymą (remontą) visų nuosavybės formų miškuose. Lietuvoje yra 37357 km miško kelių, atitinkančių Miškų įstatymo 5 straipsnio 5 dalies 3 punkto nuostatą. VMU gaunamais asignavimais kasmet prižiūri ir taiso (remontuoja) nuo 700 iki 1200 km miško kelių, kurių apie 60 proc. yra privačių miško žemės savininkų valdose. Skiriamo asignavimo (*VMU valstybės biudžeto asignavimus gauna atlikdama miškų ūkio valstybinio valdymo funkcijas vadovaujantis 2012 m. gruodžio 12 d. aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-1082 „Dėl bendrųjų miškų ūkio reikmių finansavimo programos administravimo“ patvirtinto Bendrųjų miškų ūkio reikmių finansavimo programos lėšų planavimo, skyrimo ir naudojimo tvarkos aprašo 12 punktu. Skiriamos lėšos (asignavimai) naudojamos eilei reikmių ir viena iš jų – miško kelių ir susijusių miško žemės sausinimo sistemų įrenginių priežiūrai ir taisymui (remontui)*) neužtenka VMU prižiūrimam ir taisomam Lietuvos miško kelių tinklui.

VMU Kelių priežiūros ir plėtros programos asignavimai skiriami investicijoms į miško kelių kapitalinio remonto, rekonstravimo ir tiesimo (statybos) darbų finansavimą. Šių lėšų paskirstymas VMU regioniniams padaliniams yra aiškus ir reglamentuotas VMU direktoriaus patvirtinta tvarka. VMU lėšas regioniniams padaliniams paskirsto vadovaudamasi šiais kriterijais: *50 proc. šių lėšų, apskaičiuotų pagal Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo einamųjų metų pirminės sąmatos lėšų dydį, paskirstoma ankstesnių metų vykdomų objektų užbaigimui ir VMU turto įsigijimo ir skolinimosi plane patvirtintų objektų įgyvendinimui; 10 proc. – proporcingai paskirstoma regioniniams padaliniams pagal jų veiklos teritorijoje valstybiniuose miškuose esančių miško kelių ilgį; 30 proc. – regioniniams padaliniams pagal jų veiklos teritorijoje esančių valstybinių miškų naudojimo apimtį; 10 proc. – regioniniams padaliniams pagal jų veiklos teritorijoje esančių (valstybinių miškų) užmirkusių (L, U ir P hidrotopo) miško augaviečių plotą.*

Kelių priežiūros ir plėtros programos asignavimų panaikinimas VMU turės neigiamą įtaką VMU biudžetui ir miško kelių būklei. VMU investicijoms turės skirti papildomas lėšas taip

sumažindama mokamus mokesčius į valstybės biudžetą. Bus mažiau kapitališkai suremontuota, rekonstruota ir nutiesta naujų miško kelių, kuriais be apribojimų naudojasi visi Lietuvos fiziniai ir juridiniai asmenys.

Atsižvelgdami į aukščiau išdėstytą informaciją, manome, kad valstybės įmonių finansavimas iš vietinės reikšmės keliams skiriamų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų yra reikalingas ir Projekte turi būti numatytas.

Aplinkos viceministras

Darius Kvedaravičius

N. Kupstaitis, 8 686 16804, el. p. nerijus.kupstaitis@am.lt

E. Minkevičius, 8 614 45323, el. p. edvardas.minkevicius@am.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija 188602370, A. Jakšto g. 4, 01105 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 5 PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-09-08 Nr. (14)-D8(E)-5714
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-09-08 Nr. 1-9084
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DARIUS KVEDARAVIČIUS, Aplinkos viceministras
Sertifikatas išduotas	DARIUS KVEDARAVIČIUS, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-09-08 15:05:35 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-09-08 15:05:46 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-22 08:27:51 – 2023-12-22 08:27:51
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA, LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA i.k. 188602370 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-01-07 13:26:34 iki 2023-01-07 13:26:34 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elektroninė dokumentų valdymo sistema VDVIS, versija v. 3.04.02
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/signatures1.xml#S1: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-09-08 16:47:46 Dokumentų valdymo sistema Avilys

Lietuvos Respublikos

Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo

Įstatymas

3. Kelių naudotojo mokestis nemokamas už naudojimąsi magistraliniais keliais važiuojant:

3) neįgaliesiems specialiai vežti ir (ar) vairuoti pritaikytomis transporto priemonėmis ar jų junginiais,

Neįgalus asmens automobilio statymo kortelė leidžia negalios ištiktam asmeniui naudotis bet kuria tinkama transporto priemone (naudojamai priemonei už priekinio stiklo padedama kortelė ir transporto priemonė įgyja specializuotos priemonės statusą). Kortelės išduodamos ne vien tiems, kas judėti gali tik su vežimėliu.

Dabar gi yra taip: svarbu, kad priemonė būtų pritaikyta vežti neįgaliuosius. Joje gali sėdėti visiškai sveikas vairuotojas, visiškai sveiki keleiviai, bet, todėl, kad ji yra pritaikyta vežti neįgaliuosius, už ją mokėti nereikia. O, tarkime, pilnas neregijų autobusiukas (jo specialiai neregijų vežimui pertvarkyti nereikia) mokesčius turi mokėti, nors jo keleiviai ir turi Neįgalių asmenų automobilio statymo korteles. Lengvata turėtų naudotis ne automobilis, o negalią turintis keliauti norintis žmogus. Būtų galima suformuluoti panašiai, kaip 7. punkto 1) papunktį.

2. Programos finansavimo lėšos naudojamos savivaldybių ar viešųjų įstaigų, kurių dalininkė yra savivaldybė, savivaldybių įmonių valdomam vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, tai yra:

15) darnaus judumo priemonėms (viešojo transporto infrastruktūrai; dviračių statymo infrastruktūrai; stovėjimo aikštelėms, skirtoms motorinėms transporto priemonėms arba dviračiams palikti, siekiant tęsti kelionę viešuoju transportu, įrengti, jeigu už naudojimąsi jomis neimamas atlygis; elektrinių transporto priemonių (išskyrus elektromobilius) viešosioms įkrovimo prieigoms; šaligatviams, pėsčiųjų ir (ar) dviračių takams įrengti, projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti; infrastruktūros (susisiekimui (ne rekreacijai) skirtų esamų šaligatvių, pėsčiųjų takų, pėsčiųjų viadukų ir tiltų, pėsčiųjų estakadų, pėsčiųjų perėjų (įskaitant požeminių)) žmonėms su individualiais poreikiais pritaikymui) įgyvendinti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

Žmonėms su individualiais poreikiais pritaikymas yra paskutinėje vietoje. Valstybei žymiai svarbesnė ir vėl; dviračių statymo infrastruktūra, elektromobilių įkrovimas. Žmonės su negalia yra pastraipos gale. Vadinasi jų reikalas yra paskutinis. Siūlau 15 papunktį pradėti nuo žmonių su individualiais poreikiais.



LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministerijai

Nr.
Į 2021-08-12 Nr. 2-3426

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 5 PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi pateiktą derinti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 straipsnių ir 5 priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Projektas), teikia pastabas ir pasiūlymus:

1. Vidaus reikalų ministerijos vertinimu, Projekto 9 straipsnio 6 dalies 2 punkto nuostata, kuria įtvirtinama, kad metinėje lėšų naudojimo sąmatoje įstatymo 9 straipsnio 2 dalyje nustatytoms veikloms numatoma 33 procentai Programos finansavimo lėšų, kurie paskirstomi savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams – 98 procentai, iš kurių miestų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 35 procentai, kitų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 65 procentai, nėra aiški ir korektiška. Projekte nėra apibrėžta miestų savivaldybių samprata, kiti įstatymai tokio statuso taip pat nereglamentuoja. Atkreiptinas dėmesys, kad vien miesto savivaldybės statusas neparodo, kad toje savivaldybėje yra didesnis infrastruktūros poreikis.

Užtikrinant tvarią miestų plėtrą ypatingas vaidmuo tenka regionų centrams. Jie dėl savo dydžio, ekonominio potencialo ir geografinės padėties funkcionuoja kaip administraciniai, ekonominiai ir paslaugų centrai, aptarnaudami aplinkines teritorijas, peržengiančias savivaldybių administracines ribas. Nuo sėkmingo jų funkcionavimo, ekonominio, socialinio ir aplinkosauginio tvarumo bei atsparumo labai priklauso regionų gyventojų gyvenimo ir darbo kokybė, verslų gyvybingumas ir plėtra, regionų investicinis patrauklumas. Susisiekimo infrastruktūra yra labai svarbus veiksnys užtikrinant regionų (apskričių) centrų plėtrą. Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, ir į apskričių centrų savivaldybių gyventojų skaičių (38 procentai šalies gyventojų), siūlome 9 straipsnio 6 dalies 2 punkto pirmąjį sakinį išdėstyti taip:

„2) Savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams – 98 procentai, iš kurių ~~miestų savivaldybių~~ **apskričių centrų savivaldybių** vietinės reikšmės keliams – ~~35~~ **38** procentai, kitų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – ~~65~~ **62** procentai.“

2. Nesutinkame su Projekto aiškinamojo rašto 4.2 papunkčio nuostata, kurioje nurodyta, kad Valstybės sienos apsaugos tarnybai prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – VSAT), VI Valstybinių miškų urėdijai, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijai

skiriamas papildomas finansavimas iš vietinės reikšmės keliams skiriamų Programos finansavimo lėšų yra perteklinis, ir siūloma atsisakyti finansavimo skyrimo šioms institucijoms.

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – Įstatymas) 9 straipsnio 4 dalimi, Lietuvos Respublikos Vyriausybė nustato kelių naudojimo apmokestinimo ir Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšų naudojimo tvarką. Programos finansavimo lėšų naudojimo tvarką įgyvendina valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – LAKD). Įstatymo 9 straipsnio 2 dalyje numatyta, kad Programos finansavimo lėšos naudojamos valstybės institucijų ar viešųjų įstaigų, kurių dalininkė yra valstybė, valstybės įmonių, savivaldybių ar viešųjų įstaigų, kurių dalininkė yra savivaldybė, savivaldybių įmonių valdomam vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų.

Atsižvelgdama į tai, Vyriausybė kasmet tvirtina Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatą (toliau – sąmata), kurioje numatytos lėšos pasienio vietinės reikšmės keliams taisyti (remontuoti). Siekdamas efektyviai panaudoti skirtas lėšas, LAKD, VSAT ir atitinkama savivaldybė, kurios administracinė teritorija ribojasi su Lietuvos Respublikos valstybės siena, pasirašo trišalę finansavimo sutartį. VSAT, kaip viena sutarties šalių, pateikia pasienio vietinės reikšmės kelių, kuriuos būtina taisyti (remontuoti), sąrašą. Tolesnius veiksmus, t. y. viešųjų pirkimų konkursus, nugalėtojų nustatymą, rangos darbus, reikalingų atlikti darbų finansavimą bei skirtų lėšų administravimą organizuoja ir įgyvendina pasienio savivaldybė, bendradarbiaudama su LAKD. Sąmatoje patvirtintos lėšos paskirstomos ir naudojamos tik tiems vietinės reikšmės keliams remontuoti, kuriuos savivaldybės valdo nuosavybės teise ir kurie yra apskaityti savivaldybių buhalteriniuose registruose. Skiriamos lėšos yra tikslinės, o ne papildomos, kaip kad nurodoma Projekto aiškinamojo rašto 4.2 papunktyje. VSAT skiriami valstybės biudžeto asignavimai yra naudojami išimtinai valstybės sienos apsaugos funkcijai užtikrinti, todėl pažymime, kad VSAT tiesiogiai negauna papildomų lėšų pasienio vietinės reikšmės kelių tinklui taisyti (remontuoti).

Atkreipiame dėmesį į tai, kad vietinės reikšmės pasienio kelių būklė prie valstybės sienos yra prasta, ypač prie valstybės sienos su Baltarusijos Respublika. Dalis kelių tebėra duobėti, klampūs nepalankiomis oro sąlygomis, sunkiai išvažiuojami žiemą ir pavasarį. Minėtų lėšų skyrimas pasienio vietinės reikšmės kelių tinklo tinkamai būklei palaikyti užtikrina pasienio savivaldybių gyventojų saugumą, pagalbą laiku įvykus nelaimei. Todėl pasiūlymas atsisakyti skirti finansavimą VSAT apsunkins valstybės sienos apsaugą reaguojant į nelegalių migrantų valstybės sienos kirtimo pažeidimus, kontrabandos gabenimo atvejus ir kitas nusikalstamas veikas saugomuose valstybės sienos ruožuose, didins turimos ir įsigytos technikos nusidėvėjimą ir eksploatacines išlaidas.

3. Įstatymo projektu keičiamo Įstatymo 2 straipsnio 16 dalyje pateikta stacionariosios Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įrangos sąvoka, kurioje nurodyta, kad ši įranga skirta Kelių eismo taisyklių pažeidimams fiksuoti, tačiau nenurodyta, kokiems konkrečiai, o keičiamo 9 straipsnio 1 dalies 22 punkte nurodyta, jog Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšos naudojamos saugaus eismo keliuose programoms ir jų priemonėms įgyvendinti (tarp jų keliuose įrengtai stacionariajai Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įrangai prižiūrėti, gaunamai informacijai apdoroti ir kitoms saugaus eismo programoms įgyvendinti, naudojant lėšas iš sumokėtų ar išieškotų baudų *už nustatyto greičio viršijimą*).

Atkreipiame dėmesį, kad stacionariaja Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įranga valstybinės reikšmės keliuose fiksuojami ne tik greičio viršijimo atvejai, tačiau ir kiti pažeidimai (pvz.: vairavimas, kai neatlikta transporto priemonės privalomoji techninė apžiūra; transporto

priemonė nustatyta tvarka neįregistruota; valdytojai neapsidraudę transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu ir kt.), kuriems apdoroti reikalingas finansavimas. Siūlome Įstatymo 9 straipsnio 1 dalies 22 punkte neišskirti konkrečių pažeidimų ir šį punktą išdėstyti taip:

„22) saugaus eismo keliuose programoms ir jų priemonėms įgyvendinti (tarp jų keliuose įrengtai stacionariajai Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įrangai prižiūrėti, gaunami informacijai apdoroti ir kitoms saugaus eismo programoms įgyvendinti, naudojant lėšas iš sumokėtų ar išieškotų baudų už ~~nustatyto greičio viršijimą~~ **Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įranga užfiksuotus administracinius nusižengimus**);“.

Atkreipiame dėmesį, kad Lietuvos policijai pagal kompetenciją yra priskirta tirti administracinius nusižengimus, užfiksuotus naudojant pažeidimų fiksavimo sistemas (toliau – PFS). Pažymėtina, kad apie 45–50 procentų iš PFS gaunamų duomenų yra apdorojama automatiškai Administracinių nusižengimų registre, o kitus duomenis apdoroja ir procesinius sprendimus priima policijos darbuotojai. 2020 m. iš PFS, priklausančių LAKD, gauti 191 250, o iš savivaldybės priklausančių PFS – 81 342 pažeidimų duomenys. Per 2021 metų septynis mėnesius policija gavo tirti 358 398 pažeidimus, kurių duomenys gauti iš LAKD priklausančių PFS, ir 57 779 pažeidimus, kurių duomenys gauti iš savivaldybės priklausančių PFS.

Esant ribotam pareigūnų, tiriančių administracinius nusižengimus, skaičiui, policija nuolat ieško efektyvesnių veiklos organizavimo būdų, pažangių informacinių technologijų įrankių, teikia pasiūlymus dėl teisinio reglamentavimo tobulinimo, nes tai leidžia sumažinti žmoniškųjų išteklių poreikį. Nepaisydami to, manome, kad tiek LAKD, tiek savivaldos institucijų planuojama PFS plėtra turėtų būti vykdoma tik suderinus su Policijos departamentu prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos ir tik tuo atveju, jei užtikrinamas žmoniškųjų išteklių, kurių reikia gaunamiems duomenims apdoroti ir pažeidimams tirti, taip pat kitų tyrimams reikalingų priemonių finansavimas. Kitu atveju, trūkstant pajėgumų apdoroti ir tirti PFS užfiksuotus pažeidimus, gaunamų duomenų apdorojimas gali užtrukti neproporcingai ilgai, o tai turėtų neigiamos įtakos siekiant administracinės nuobaudos tikslų ir sustiprintų nebaudžiamumo jausmą.

Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo 28 straipsnio 3 dalyje nustatyta, kad tais atvejais, kai administracinis nusižengimas yra užfiksuotas iš savivaldybės biudžeto išlaikomomis arba eksploatuojamomis stacionariomis ar mobiliosiomis teisės pažeidimų fiksavimo sistemomis, bauda už administracinį nusižengimą įskaitoma taip: 50 procentų įskaitoma į savivaldybės biudžetą, 50 procentų – į valstybės biudžetą. Tačiau, priešingai nei dėl administracinių nusižengimų, kurių tyrimas pradedamas gavus duomenis iš LAKD priklausančių PFS (Įstatymo 9 straipsnio 1 dalies 22 punktas), gautos lėšos nėra skiriamos PFS duomenų apdorojimo ir administracinių nusižengimų tyrimo veiklai finansuoti. Siūlome atitinkamai pakeisti Biudžeto sandaros įstatymo 28 straipsnio 3 dalį ir numatyti galimybę dalį surenkamų lėšų skirti PFS duomenis apdorojančiai ir administracinius nusižengimus tiriančiai institucijai.

Vidaus reikalų viceministras
Abramavičius

Arnoldas

R. Tamulevičiūtė, tel. (8 5) 271 8911, el. p. rasa.tamuleviciute@vrm.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija 188601464, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 5 PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-08-31 Nr. 1D-4970
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-08-31 Nr. 1-8845
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Rasa Tamulevičiūtė, Vadovė
Sertifikatas išduotas	RASA TAMULEVIČIŪTĖ, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-08-30 10:09:23 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-08-30 10:09:39 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-07-18 14:10:06 – 2022-07-17 14:10:06
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Janina Seilienė, Vyresnioji patarėja
Sertifikatas išduotas	JANINA SEILIENĖ, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-08-30 14:01:06 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-08-30 14:01:23 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-09-27 10:08:57 – 2021-09-26 10:08:57
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ilona Smailienė, Direktorė
Sertifikatas išduotas	ILONA SMAILIENĖ, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-08-30 14:10:43 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-08-30 14:10:48 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-10-18 09:09:14 – 2022-10-17 09:09:14
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arnoldas Abramavičius, Viceministras
Sertifikatas išduotas	ARNOLDAS ABRAMAVIČIUS, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-08-31 10:09:28 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-08-31 10:09:34 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-01-07 09:11:17 – 2024-01-07 09:11:17
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Giedrė Pakalnienė, Dokumentų tvarkytoja

DETALŪS METADUOMENYS

Sertifikatas išduotas	GIEDRĖ PAKALNIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-08-31 11:03:16 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-08-31 11:03:21 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-10-08 11:44:17 – 2021-10-07 11:44:17
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v11.0.0.0

DETALŪS METADUOMENYS

Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)

Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus.

META-
INF/signatures/signatures0.xml#_SignatureElemID_05abe7d1_33e2_456d_bb16_f7a76b0c4919: Laiko žyma
„SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).

META-
INF/signatures/signatures0.xml#_SignatureElemID_05abe7d1_33e2_456d_bb16_f7a76b0c4919: Laiko žyma
„SigAndRefsTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).

META-
INF/signatures/signatures1.xml#_SignatureElemID_59276d05_dc a7_4b5d_a953_7084d5017349: Laiko žyma
„SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).

META-
INF/signatures/signatures2.xml#_SignatureElemID_edd09d6a_cd b3_4861_888e_6a4638c16f49: Laiko žyma
„SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).

META-
INF/signatures/signatures3.xml#_SignatureElemID_ca768257_98 8a_41b5_9ea2_9e8ca2a1d02e: Laiko žyma
„SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).

META-
INF/signatures/signatures4.xml#_SignatureElemID_52c639d9_17 89_4135_bbe8_98687f7095ad: Laiko žyma
„SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).

Paieškos nuoroda

–

Papildomi metaduomenys

Nuorašą suformavo 2021-08-31 11:24:17 Dokumentų valdymo sistema Avily



VILNIAUS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Rinktinės g. 50, LT-09318 Vilnius, tel.: (8 5) 275 1990, 275 1961, 275 6925,
el. p. vrsta@vrsta.lt, interneto svetainė www.vrsta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188708224

Lietuvos savivaldybių asociacijos
patarėjai Dovilei Sujetaitei
El. p. dovile.sujetaite@lsa.lt

2021-08- Nr. A33(1)-
I 2021-08-17 Nr. A32(1)-5847
2021-08-17 Nr. SAVP-548

Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministerijai

LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮPAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Vilniaus rajono savivaldybės administracija (toliau – VRSA) kreipiasi dėl numatomų Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų skyrimo reformų ir teikia pastabas.

VRSA kategoriškai nesutinka su sostinės regiono ir žiedinių savivaldybių procento skyrimo panaikinimu, kuris bent iš dalies kompensuoja transporto eismo intensyvumą tose savivaldybėse.

Siekiant „sulyginti“ savivaldybes, reikėtų KPPP lėšas skirstyti papildomai įvedant kriterijų – nustatyti savivaldybėse jau su asfalto danga esantį nuo visų kelių procentą ir skirti daugiau lėšų toms savivaldybėms, kuriose šis procentas yra mažiausias. Kaip papildomas rodiklis turėtų būti įvertinta savivaldybės plėtra – išduotų statybos leidimų per metus skaičius. Taip pat reikėtų taikyti rodiklį – sodininkų bendrųjų skaičių ar sodininkų skaičių savivaldybės teritorijoje, jeigu siekiama perduoti sodininkų kelius savivaldybėms, neskiriant papildomų lėšų.

Atkreipiame dėmesį į tai, kad Vilniaus rajonas yra vienas iš didžiausių šalies rajonų, kurio plotas sudaro 2129 km², gyventojų skaičius – 106957. Vilniaus rajone vyksta sparti teritorijų urbanizacija. Sparčiai besivystančios gyvenvietės, kuriose nebuvo išvystytos infrastruktūros, išauga į kompaktiškus miestelius. Vilniaus rajonas tampa poilsio vieta, pritraukiančia žmones pailsėti į paežeres, aplankyti žymias kultūrines vietas ir kitus traukos centrus. Per rajoną driekiasi tranzito keliai į pasienio zonas, kuriasi verslo įmonės. Minėti faktoriai nulemia, kad didėja eismo intensyvumas, esama Vilniaus rajono transporto infrastruktūra neužtikrina rajono ekonominės, socialinės plėtros, netenkina gyventojų bendruomenės poreikių, neigiamai veikia gyvenamąją aplinką. Vilniaus rajonas yra priemiestinis, todėl tiek Vilniaus miesto, tiek rajono gyventojai naudojami bendru vietinių kelių tinklu, kurį sudaro 2538 km (iš jų 21,6 proc. su asfalto danga, likę keliai yra su žvyro ar grunto danga).

Administracijos direktorė

Liucina Kotlovskā

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus rajono savivaldybės administracija, taryba 188708224, Rinktinės g. 50, LT-09318 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-08-30 Nr. A33(1)-7336
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-08-30 Nr. 1-8800
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Liucina Kotlovska, Direktorė
Sertifikatas išduotas	LIUCINA KOTLOVSKA LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-08-27 13:41:50 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-08-27 13:41:51 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-04-19 13:13:01 – 2023-04-19 13:13:01
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Vilniaus rajono savivaldybės administracija, Vilniaus rajono savivaldybės administracija, į.k.188708224 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-05-21 11:21:40 iki 2022-05-20 11:21:40 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.6.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/signatures0.xml#_SignatureElemID_9e54c9dd_f547_4891_95f1_9409d7128544: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA, galioja nuo: 2017-05-25 17:30:43). META-INF/signatures/signatures0.xml#_SignatureElemID_9e54c9dd_f547_4891_95f1_9409d7128544: Laiko žyma „SigAndRefsTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA, galioja nuo: 2017-05-25 17:30:43).
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-08-30 11:10:45 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS RESPUBLIKOS KRAŠTO APSAUGOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Totorių g. 25, LT-01121 Vilnius, tel.: (8 5) 273 5673, 8 706 80 501, faks. (8 5) 264 8517, el. p. kam@kam.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602751

Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministerijai

2021-08- Nr. 12-01
Į 2021-08-12 Nr. 2-3426

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 5 PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Krašto apsaugos ministerija išnagrinėjo Susisiekimo ministerijos pateiktą derinti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 straipsnių ir 5 priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas) ir teikia savo išvadą.

Krašto apsaugos ministerijai (toliau – KAM) pastarąjį dešimtmetį buvo skiriamas finansavimas privažiuojamiesiems prie krašto apsaugos sistemos objektų vietinės reikšmės keliams ir vietinės reikšmės keliams, kurie patenka į Lietuvos kariuomenės nurodytus priimančiosios šalies paramos poreikiams būtinus maršrutus, tiesti, rekonstruoti, remontuoti. Kadangi įvairiuose Lietuvos regionuose dauguma vietinių kelių priklauso savivaldybėms, KAM perduodavo jai skirtas kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšas savivaldybių keliams tvarkyti, o Lietuvos kariuomenei priklausantys vietinės reikšmės keliai buvo tvarkomi ar tiesiami nauji tik iš KAM skiriamų asignavimų. Per laikotarpį, kai KAM iš Kelių priežiūros ir plėtros programos buvo skiriamos lėšos vietiniams keliams tvarkyti, atlikta rekonstrukcija arba kapitalinis remontas privažiuojamųjų kelių prie Šilutės, Prienų ir Ignalinos rajonų savivaldybėse esančių modernizuotų oro erdvės stebėjimo ir kontrolės postų, atlikta kelio Mumaičiai–Gudeliai rekonstrukcija, sutvarkytos Šaudyklos, Artilerijos ir Karaliaus Mindaugo gatvės Jonavos r. savivaldybės Ruklos miestelyje. Šiais metais užbaigtas tvarkyti kelias į Karinių oro pajėgų Oro gynybos batalioną Radviliškyje ir baigiama Kazlų Rūdos savivaldybei priklausančio kelio Nr. KR0632, vedančio į buvusio Kazlų Rūdos aerodromo karinį objektą, rekonstrukcija. Pagal įstatymo projekte siūlomą reguliavimą (keičiamas Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnis) atsisakoma iš Kelių priežiūros ir plėtros programos finansuoti valstybės institucijas. Tokiu atveju KAM netektų galimybės tvarkyti savivaldybei nuosavybės teise priklausančių vietinės reikšmės kelių, vedančių į krašto apsaugos sistemos objektus.

Pažymėtina, kad šių kelių sutvarkymas yra svarbus faktorius sudarant sąlygas sąjungininkų kariniams vienetams, kurie dislokuoti Lietuvos kariuomenės karinėse bazėse ar dalyvauja pratybose Lietuvos kariniuose poligonuose. Lietuvos Respublikos Seimui 2014 m. spalio 14 d. nutarimu Nr. XII-1228 pripažinus Lietuvos kariuomenės karinių poligonų ir karinio mokymo teritorijų, esančių Jonavos rajono savivaldybės Ruklos seniūnijoje ir Švenčionių rajono savivaldybės Pabradės seniūnijoje, išplėtimo projektą ypatingos valstybinės svarbos projektu, Pabradės sen. Pažeimenės k. įrengta geležinkelio atšaka, rampa ir iškrovimo aikštelė. Kad geležinkeliu atvežta sąjungininkų didžiagabaritė sunkiasvorė karinė technika galėtų būti nugabenta į poligoną, šiuo metu įgyvendinamas kelio Pažeimenės pervažs – valstybinis kelias Nr. 4415, priklausančio Švenčionių savivaldybei, rekonstrukcijos projektas. Šiomet jau atlikta darbų už 547 tūkst. eurų. Kelio, kurio II

etapo projektavimo darbai baigiami, rekonstrukcijai visiškai baigti reikės dar apie 1 mln. eurų. Nutraukus lėšų vietiniams keliams tvarkyti iš Kelių priežiūros ir plėtros programos skyrimą KAM, iškiltų didelė rizika nebaigti šio ypatingai svarbaus krašto gynybai projekto.

Analogiška situacija yra ir dėl kelių, einančių į Brigados gen. Povilo Plechavičiaus (Kairių) ir Pulkininko Igno Musteikio (Rokų) poligonus, Aerouosto gatvės Šiauliuose, vedančios į Karinių oro pajėgų aviacijos bazę, rekonstrukcijos, kurių projektai pradėti įgyvendinti. Šie KAM numatyti darbai savivaldybėms nėra prioritetiniai, todėl savo lėšų tiek, kiek reikia keliams sutvarkyti, jos skirti negalės.

Atsiranda rizikos: nebus užbaigti KAM kartu su savivaldybėmis pradėti projektai, nebus gražintos skolos rangovams už atliktus darbus, KAM neteks įrankio tvarkyti savivaldybei priklausančių kelių, kurie svarbūs krašto gynybai, savivaldybės, kurių vietinės reikšmės keliai patenka į kelių, vedančių į krašto apsaugos sistemos objektus, sąrašą ir kelių, kurie patenka į Lietuvos kariuomenės nurodytus priimančiosios šalies paramos poreikiams būtinus maršrutus, sąrašą, neteks finansavimo šiems projektams įgyvendinti. Keliais procentais įstatymo projekte padidintas finansavimas savivaldybėms keliams tvarkyti nebus lygus tam, kokį dabar gauna atskiros bendros projektus įgyvendinančios savivaldybės, KAM paskirstant gautas lėšas iš Kelių priežiūros ir plėtros programos.

Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, siūlome įstatymo projekte numatyti galimybę KAM ir toliau iš Kelių priežiūros ir plėtros programos gauti finansavimą, kuris būtų paskirstytas savivaldybėms nuosavybės teise priklausančioms vietinės reikšmės keliams, vedantiems į krašto apsaugos sistemos objektus, ir vietinės reikšmės keliams, kurie patenka į Lietuvos kariuomenės nurodytus priimančiosios šalies paramos poreikiams būtinus maršrutus, tiesti, rekonstruoti, remontuoti.

Krašto apsaugos viceministras

Vilius Semeška

Vidmantas Šuminas, tel. (8 5) 273 5567, el. p. vidmantas.suminas@kam.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Krašto apsaugos ministerija 188602751, Vilnius, Totorių g. 25
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 5 PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-08-27 Nr. 12-01-1486
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-08-27 Nr. 1-8778
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	VILIUS SEMEŠKA, Viceministras
Sertifikatas išduotas	VILIUS SEMEŠKA, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-08-27 10:41:43 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-08-27 10:42:02 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-01-19 11:14:21 – 2024-01-19 11:14:21
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema DokVIS, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija, i.k.188602751 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:53:48 iki 2021-12-26 13:53:48 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.45.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/signatures0.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA). META-INF/signatures/signatures1.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-08-27 15:53:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys



**POLICIJOS DEPARTAMENTAS
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Nr.

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS
FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 5 PRIEDO
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO**

Policijos departamente prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – Policijos departamentas) susipažinome su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos parengtu Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 straipsnių ir 5 priedo pakeitimo įstatymo projektu (toliau – Įstatymo projektas).

Įstatymo projektu keičiamo Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – Įstatymas) 2 straipsnio 16 dalyje pateikta stacionariosios Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įrangos sąvoka, kurioje nurodyta, kad ši įranga skirta Kelių eismo taisyklių pažeidimams fiksuoti, tačiau nenurodyta, kokiems konkrečiai, o keičiamo 9 straipsnio 1 dalies 22 punkte nurodyta, jog Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšos naudojamos saugaus eismo keliuose programoms ir jų priemonėms įgyvendinti (tarp jų keliuose įrengtai stacionariajai Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įrangai prižiūrėti, gaunami informacijai apdoroti ir kitoms saugaus eismo programoms įgyvendinti, naudojant lėšas iš sumokėtų ar išieškotų baudų *už nustatyto greičio viršijimą*).

Atkreipiame dėmesį, kad stacionariaja Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įranga valstybinės reikšmės keliuose fiksuojami ne tik greičio viršijimo atvejai, tačiau ir kiti pažeidimai (pvz.: vairavimas, kai neatlikta transporto priemonės privalomoji techninė apžiūra; transporto priemonė nustatyta tvarka neįregistruota; valdytojai neapsidraudę transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu ir kt.), kuriems apdoroti reikalingas finansavimas. Siūlome Įstatymo 9 straipsnio 1 dalies 22 punkte neišskirti konkrečių pažeidimų ir šį punktą išdėstyti taip:

„22) saugaus eismo keliuose programoms ir jų priemonėms įgyvendinti (tarp jų keliuose įrengtai stacionariajai Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įrangai prižiūrėti, gaunami informacijai apdoroti ir kitoms saugaus eismo programoms įgyvendinti, naudojant lėšas iš sumokėtų ar išieškotų baudų ~~už nustatyto greičio viršijimą~~ **Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įranga užfiksuotus administracinius nusižengimus**);“.

Atkreipiame dėmesį, kad Lietuvos policijai pagal kompetenciją yra priskirta tirti administracinius nusižengimus, užfiksuotus naudojant pažeidimų fiksavimo sistemas (toliau – PFS). Pažymėtina, kad apie 45–50 proc. iš PFS gaunamų duomenų yra apdorojama automatiškai Administracinių nusižengimų registre, o kitus duomenis apdoroja ir procesinius sprendimus priima policijos darbuotojai. 2020 m. iš PFS, priklausančių valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcijai (toliau – LAKD), gauti 191 250, o iš savivaldybės priklausančių PFS – 81 342 pažeidimų duomenys. Per šių metų septynis mėnesius policija gavo tirti 358 398 pažeidimus, kurių



duomenys gauti iš LAKD priklausančių PFS, ir 57 779 pažeidimus, kurių duomenys gauti iš savivaldybės priklausančių PFS.

Esant ribotam pareigūnų, tiriančių administracinius nusižengimus, skaičiui, policija nuolat ieško efektyvesnių veiklos organizavimo būdų, pažangių informacinių technologijų įrankių, teikia pasiūlymus dėl teisinio reglamentavimo tobulinimo, nes tai leidžia sumažinti žmogiškųjų išteklių poreikį. Nepaisant to, manome, kad tiek LAKD, tiek savivaldos institucijų planuojama PFS plėtra turėtų būti vykdoma tik suderinus su Policijos departamentu ir tik tuo atveju, jei užtikrinamas žmogiškųjų išteklių, kurių reikia gaunamiems duomenims apdoroti ir pažeidimams tirti, taip pat kitų tyrimams reikalingų priemonių finansavimas. Kitu atveju, trūkstant pajėgumų apdoroti ir tirti PFS užfiksuotus pažeidimus, gaunamų duomenų apdorojimas gali užtrukti neproporcingai ilgai, o tai turėtų neigiamos įtakos siekiant administracinės nuobaudos tikslų ir sustiprintų nebaudžiamumo jausmą.

Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo 28 straipsnio 3 dalyje nustatyta, kad tais atvejais, kai administracinis nusižengimas yra užfiksuotas iš savivaldybės biudžeto išlaikomomis arba eksploatuojamomis stacionariomis ar mobiliosiomis teisės pažeidimų fiksavimo sistemomis, bauda už administracinį nusižengimą įskaitoma taip: 50 procentų įskaitoma į savivaldybės biudžetą, 50 procentų – į valstybės biudžetą. Tačiau, priešingai nei dėl administracinių nusižengimų, kurių tyrimas pradedamas gavus duomenis iš LAKD priklausančių PFS (Įstatymo 9 straipsnio 1 dalies 22 punktas), gautos lėšos nėra skiriamos PFS duomenų apdorojimo ir administracinių nusižengimų tyrimo veiklai finansuoti. Siūlome atitinkamai pakeisti Biudžeto sandaros įstatymo 28 straipsnio 3 dalį ir numatyti galimybę dalį surenkamų lėšų skirti PFS duomenis apdorojančiai ir administracinius nusižengimus tiriančiai institucijai.

Policijos generalinis komisaras

Renatas Požėla

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Policijos departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos 188785847, Saltoniškių g. 19, LT-08105 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 5 PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-08-27 Nr. 5-S-14583
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-08-27 Nr. 1-8744
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Renatas Požėla, Policijos generalinis komisaras
Sertifikatas išduotas	RENATAS,POŽĖLA LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-08-26 17:54:23 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-08-26 17:54:36 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-11-14 11:07:15 – 2024-11-12 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Policijos departamentas prie LR VRM, į.k.188785847 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-06-03 07:52:14 iki 2022-06-02 07:52:14 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.47.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/signatures0.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-08-27 11:02:47 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS RESPUBLIKOS SOCIALINĖS APSAUGOS IR DARBO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A.Vivulskio g. 11, LT-03162 Vilnius, tel. (8 5) 266 4201, faks. (8 5) 266 4209,
el. p. post@socmin.lt, <https://socmin.lrv.lt>. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 1886 03515

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2021-08-

Nr.

į 2021-08-12

Nr. 2-3426

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS
FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 5 PRIEDO
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija, susipažinusi su patektu išvadoms gauti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 straipsnių ir 5 priedo pakeitimo įstatymo projektu (TAIS Nr. 21-28526), teikia šiuos siūlymus:

1. Siekiant skatinti neįgaliųjų socialinės integracijos procesą, stiprinti šeimų, auginančių vaikus su negalia, ir neįgaliųjų, kurie dėl neįgalumo negali vairuoti automobilių, socialinę saugumą ir suteikti didesnes galimybes aktyviai dalyvauti visuomenės gyvenime, siūlytina papildyti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) neįgaliųjų ir jų nuosavybės ar kitokiu teisėtu pagrindu valdomų automobilių, kuriuos jie vairuoja arba kuriais jie važiuoja, **ir automobilių, kuriais vežami neįgalieji.**“

2. Taip pat siūlytina įvertinti pridedamas Neįgaliųjų reikalų departamento prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos ir neįgaliųjų nevyriausybinų organizacijų pateiktas pastabas ir pasiūlymus.

PRIDEDAMA. 3 lapai.

Administravimo departamento direktorė,
atliekanti ministerijos kanclerio funkcijas

Aušra Juodaitienė

Rita Zilnienė, tel. 8 699 20543, el. p. rita.zilniene@socmin.lt

Kristina Vitonytė, tel. 8 650 31363, el. p. kristina.vitonyte@socmin.lt



**NEĮGALIŲJŲ REIKALŲ DEPARTAMENTAS
PRIE SOCIALINĖS APSAUGOS IR DARBO MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 10, LT-03223 Vilnius, tel. (8 5) 231 6649, faks. (8 5) 231 6660, el. p. centras@ndt.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 191676548

Socialinės apsaugos ir darbo ministerijai
rita.zilniene@socmin.lt

2021-08-24 Nr. (1.18)-SD-926
Į 2021-08-16

**DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO
PAKEITIMO PROJEKTO**

Neįgaliųjų reikalų departamentas prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos (toliau – Departamentas) susipažino su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktu Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 straipsnių ir 5 priedo įstatymo pakeitimo projektu, TAIS, Nr. 21-28525 (toliau – Įstatymo projektas)

Departamentas Įstatymo projektą derinimui pateikė neįgaliųjų nevyriausybiniams organizacijoms.

Informuojame, kad pasiūlymus Įstatymo projektui pateikė Lietuvos paraplegikų asociacija ir Lietuvos šeimų, auginančių kurčius ir neprigirdinčius vaikus, bendrija „Pagava“ (toliau - Bendrija „Pagava“), atitinkamai Lietuvos diabeto asociacija informavo, kad pastabų Teisės aktui neturi.

Lietuvos paraplegikų asociacija pateikė pasiūlymą sukonkretinti (paaiškinti) formuluotę „žmonėms su individualiais poreikiais“, kad jos turinys nepalikėtų jokios interpretacijos galimybės, jog programos finansavimo lėšų naudojimas infrastruktūros pritaikymui reiškia privalomą pritaikymą neįgaliųjų (žmonių su negalia) poreikiams, laikantis teisės aktuose įtvirtintų reikalavimų.

Bendrija „Pagava“ siūlo kelių naudotojo mokesčio leisti nemokėti automobiliams, kurie naudojami Neįgaliųjų asmenų automobilių statymo kortele.

Departamentas pastabų ar pasiūlymų Įstatymo projektui neturi.

PRIDEDAMA:

- 1) 2021 m. rugpjūčio 17 d. Lietuvos paraplegikų asociacija „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 straipsnių ir 5 priedo pakeitimo įstatymo projekto“ (kopija, 1 lapas);
- 2) 2021 m. rugpjūčio 20 d. bendrija Pagava „Dėl kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo pakeitimo projekto“ (kopija, 1 lapas).

Direktorė

Eglė Čaplikienė

Beatričė Jasinskaitė, 8 667 43 014, beatrice.jasinskaite@ndt.lt

Neįgaliųjų reikalų departamentui
prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos

2021-08-17 Nr. 21/28

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS
FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 5 PRIEDO PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO**

Susipažinus su Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 straipsnių ir 5 priedo pakeitimo įstatymo projektu, Lietuvos paraplegikų asociacija teikia savo pastebėjimus dėl projekto atskiros formuluotės.

Projekto 4 straipsnyje vartojama formuluotė „specialiai neįgaliesiems vežti ir (ar) vairuoti pritaikytomis transporto priemonėmis ar jų junginiais“.

Projekto 5 straipsnyje vartojamas žodžių junginys „žmonėms su individualiais poreikiais pritaikymui“. Šiame straipsnyje taip pat formuluojama „neįgaliųjų ir jų nuosavybės ar kitokiu teisėtu pagrindu valdomų automobilių, kuriuos jie vairuoja arba kuriais jie važiuoja“.

Suprantame, kad iniciatyva ir pageidavimas iki šiol vartojamą žodžių junginį „specialiesiems neįgaliųjų poreikiams“ keisti į „žmonėms su individualiais poreikiais“ kilo iš neįgaliųjų bendruomenės, tačiau jokiame teisės akte nėra apibrėžtas „žmonės su individualiais poreikiais“ turinys.

Šiame Projekte vartojamas ir terminas „neįgalieji“, infrastruktūros pritaikymo kontekste vartojama formuluotė „žmonėms su individualiais poreikiais“ sukuria spragą (teisinį neaiškumą), nes nėra aišku, kaip infrastruktūros pritaikymo darbai koreliuoja su teisiniame reguliavime įtvirtintais reikalavimais (Statybos įstatymo 6 straipsnio 3 dalis ir STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 1 punktas). Šiuose teisės aktuose įtvirtintos imperatyvios normos dėl būtinumo pritaikyti specialiesiems neįgaliųjų poreikiams ir nustatyti konkretūs pritaikymo reikalavimai. Ar „žmonėms su individualiais poreikiais“ reiškia tą patį, ar apima platesnį žmonių ratą? Jei apima platesnį žmonių su individualiais poreikiais ratą, kaip su pritaikymo reikalavimais?

Atsižvelgdami į išdėstytus argumentus, siūlome sukonkretinti (paaiškinti) formuluotę „žmonėms su individualiais poreikiais“, kad jos turinys nepaliktų jokios interpretacijos galimybės, jog programos finansavimo lėšų naudojimas infrastruktūros pritaikymui reiškia privalomą pritaikymą neįgaliųjų (žmonių su negalia) poreikiams, laikantis teisės aktuose įtvirtintų reikalavimų.

Pagarbiai

LPA prezidento įgaliotas
Egidijus Grigonis

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Socialinės apsaugos ir darbo ministerija 188603515, A. Vivulskio g. 11, 03610 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 5 PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-08-26 Nr. (10.16Mr-48)SD-4054
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-08-26 Nr. 1-8709
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Aušra Juodaitienė, Administravimo departamento direktorė, vykdanči ministerijos kancelerio funkcijas, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	AUŠRA, JUODAITIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-08-26 11:36:49 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-08-26 11:37:03 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-21 20:26:39 – 2024-08-19 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, LR socialinės apsaugos ir darbo ministerija, i.k. 188603515 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-09-25 15:15:31 iki 2022-09-24 15:15:31 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.48
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/signatures1.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-08-26 14:30:46 Dokumentų valdymo sistema Avilys



**NEĮGALIŲJŲ REIKALŲ DEPARTAMENTAS
PRIE SOCIALINĖS APSAUGOS IR DARBO MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 10, LT-03223 Vilnius, tel. (8 5) 231 6649, faks. (8 5) 231 6660, el. p. centras@ndt.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 191676548

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
tomas.pilukas@sumin.lt

2021-08-26 Nr. (1.18)-SD-930

**DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO
PAKEITIMO PROJEKTO**

Informuojame, jog Neįgaliųjų reikalų departamentas prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos 2021 m. rugpjūčio 26 d. gavo Lietuvos aklųjų ir silpnaregių sąjungos (toliau – Sąjunga) pastabas dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 straipsnių ir 5 priedo įstatymo pakeitimo projekto, TAIS, Nr. 21-28525.

Atsižvelgdami į Sąjungos prašymą, teikiame Sąjungos pastabas.

PRIDEDAMA. Sąjungos 2021 m. rugpjūčio 25 d. raštas „Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros finansavimo įstatymo projektas“ (1 lapas).

Direktorė

Eglė Čaplikienė



Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
el. p. sumin@sumin.lt

2021-
| Nr.
Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 5 PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

AB „LTG Infra“ (toliau – **Valdytojas**) susipažino su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2021 m. rugpjūčio 12 d. išvadoms gauti paskelbtą Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9, straipsnių ir 5 priedo pakeitimo įstatymo projektu (toliau – **projektas**) ir teikia pasiūlymus dėl projekto papildymo žemiau pateiktais pasiūlymais.

1. Dėl pasiūlymų papildyti įstatymo projektą

Valdytojas, pakartodamas tai, kas buvo išdėstyta AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ 2020 m. liepos 17 d. rašte, Nr. SD(LGI)-2754 „Dėl įstatymų, susijusių su Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų paskirstymu, keitimo“ (toliau – **Valdytojo raštas**), pažymi, kad šiame rašte išdėstytas poreikis dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, kurios galėtų būti skiriamos automobilių keliuose esančios viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo patikėjimo teise valdomos ne geležinkelių transporto eismui skirtos infrastruktūros įrengimo, rekonstravimo, modernizavimo ir remonto darbų finansavimui užtikrinti, ir šio poreikio išlieka aktualus (šis poreikis Valdytojo atstovų buvo pristatytas ir paaiškintas 2021 m. liepos 8 d. vykusiose apskirtojo stalo diskusijoje – viešojoje konsultacijoje dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos peržiūros). Atitinkamai, siūlome projekto 5 straipsniu keičiamą Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – **įstatymas**) 9 straipsnį papildyti šiomis naujomis 3, 8, 9 dalimis (:

„3. Programos finansavimo lėšos taip pat naudojamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo patikėjimo teise valdomų pervažų, perėjų, kelių transporto ir (ar) pėsčiųjų eismui skirtų pralaidų, viadukų, tunelių techninės priežiūros, remonto, rekonstrukcijos, modernizavimo finansavimui užtikrinti.;

<...>

8. Metinėje lėšų naudojimo sąmatoje šio įstatymo 9 straipsnio 3 dalyje nustatytoms veikloms numatoma 2 procentų Programos finansavimo lėšų“;

9. Programos finansavimo lėšų naudojimo tvarką 9 straipsnio 3 dalyje nustatytoms veikloms įgyvendina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas (taip kaip tai apibrėžia Kodeksas)“.

Taip pat siūlome patikslinti projekto 5 straipsnyje išdėstyto įstatymo 9 straipsnio 4 ir 7 dalis (be aukščiau nurodyto pasiūlymo įtraukimo – nurodyto straipsnio 3 ir 6 dalys numatant procentinės Programos finansavimo lėšų dalies perskirstymą suinteresuotoms šalims įstatymo 9 straipsnio 1 dalyje nustatytoms veikloms – 66 procentų ir įstatymo 9 straipsnio 2 dalyje nustatytoms veikloms – 32 procentų iš Programos finansavimo lėšų bei minėtąsias dalis išdėstyti taip: „**4. Metinėje lėšų naudojimo sąmatoje šio įstatymo 9 straipsnio 1 dalyje nustatytoms veikloms numatoma 66 procentų Programos finansavimo lėšų. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija patvirtina ilgalaikės valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros gaires.**

<...>

„7. Metinėje lėšų naudojimo sąmatoje šio įstatymo 9 straipsnio 2 dalyje nustatytoms veikloms numatoma 32 procentų Programos finansavimo lėšų, kurie paskirstomi taip“.

Projektas su aukščiau šiame rašte pateiktais pasiūlymais pridedamas.

II. Dėl pasiūlymų papildyti projektą pagrindimo

Šiame rašte išdėstyti pasiūlymai dėl projekto papildymo grindžiami šiais argumentais:

(1) pagal esamą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo patikėjimo teise valdomos ne geležinkelių transporto eismui skirtos infrastruktūros (pervažų, perėjų, kelių transporto ir (ar) pėsčiųjų eismui skirtų pralaidų, viadukų ir tunelių) įrengimo, rekonstravimo, modernizavimo ir remonto darbų finansavimo modelį šie darbai yra finansuojami iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojai skirtų lėšų. Ši finansinė našta nėra proporcinga, nes, pvz., funkciškai pervaža yra automobilių kelio dalis, analogiškai kaip automobilių viadukas virš geležinkelio kelio. Pervažos klojinys dėvėsi tik dėl automobilių transporto poveikio. Dėl automobilių transporto sukeltų apkrovų reikia dažniau (papildomai) remontuoti pervažos ribose esančią sankasą ir geležinkelio kelio viršutinę konstrukciją negu sankasą ir geležinkelio kelio viršutinę konstrukciją, kuri yra ne pervažoje;

(2) už automobilių kelių (tuo pačiu ir tuose keliuose esančios geležinkelio infrastruktūros) naudojimąsi surinkti mokesčiai skiriami automobilių kelių priežiūrai, remontui ir įrengimui, o šiuose keliuose esančios viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo patikėjimo teise valdomos ne geležinkelių transporto eismui skirtos infrastruktūros priežiūrai, remontui ir įrengimui – neskiriami.

Įvertinus pateiktus argumentus, pervažos reikalingos ir jomis naudojasi tik automobilių transportas, pėsčiųjų viadukais per geležinkelio kelius naudojasi ne tik traukinių keleiviai, bet ir gyventojai arba tik gyventojai, tačiau visa finansinė našta, susijusi su ne geležinkelių transporto eismui skirtos infrastruktūros statybos, rekonstravimo, modernizavimo ir remonto darbų finansavimu, tenka tik geležinkelių infrastruktūros valdytojai.

Pažymėtina, kad pasiūlymo įtraukimas į projektą, atitinkamai, jo įgyvendinimas yra labai svarbus LTG Infra Valdytojai, kuris, siekdamas didinti geležinkelių transporto eismo saugą pervažose, iki 2030 m. yra numatęs suremontuoti 50 viešojo naudojimo pervažų (numatoma išlaidų suma apie 16,8 mln. Eur), modernizuoti 11 pėsčiųjų tiltų (viadukų) (numatoma išlaidų suma apie 7 mln. Eur.), taip pat modernizuoti 26 prioritetines viešojo naudojimo pervažas (numatoma išlaidų suma apie 7 mln. Eur). Valdytojo skaičiavimais viešojo naudojimo pervažų ir pėsčiųjų tiltų (viadukų) remontui ir modernizavimo išlaidos gali siekti apie 30,9 mln. Eur.

Papildomai pažymėtina, kad šiuo metu Lietuvoje yra 541 viešojo naudojimo pervaža, kurių priežiūrai per metus vidutiniškai reikia skirti apie 3 mln. Eur. Preliminariais Valdytojo skaičiavimais viešojo naudojimo pervažų, perėjų ir pėsčiųjų tiltų (viadukų) priežiūros, remonto ir modernizavimo išlaidos iki 2030 m. gali siekti vidutiniškai apie 11,73 mln. Eur. per metus:

Valdytojo numatomos įgyvendinti programos, kurioms reikalingos papildomos valstybės biudžeto lėšos	Lėšų poreikis vidutiniškai per metus, mln. Eur*
Pervažų priežiūra	3
Pervažų remonto programa	1,68
Pervažų saugumo didinimo programa:	5,88
Pėsčiųjų tiltų (viadukų) renovavimo programa	1,17
VISO:	11,73

*2021 m. prognozė, remiantis AB „LTG Infra“ veiklos planais

Atsižvelgus į tai, kas išdėstyta, prašome įtraukti į projektą aukščiau pateiktus pasiūlymus, taip pat įvertinti Valdytojo raštu teiktą pasiūlymą dėl Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 2 ir 16 straipsnių pakeitimo, esant poreikiui, teikti jį kartu su projektu.

PRIDEDAMA: Įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 16 lapų.

Generalinis direktorius

Karolis Sankovski

LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO
NR. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 5 PRIEDO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2021 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 2 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos

1. **Akreditavimas** – procedūra, kurią apibrėžia ir valdo kelių rinkliavos rinkėjas ir kuri taikoma Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjui, prieš jam suteikiant teisę šią paslaugą teikti Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoje.

2. **Elektroninė kelių rinkliavos sistema** – kelių rinkliavos rinkimo sistema, pagal kurią pareiga kelių naudotojui mokėti šią rinkliavą registruojama ir atliekama tik automatinio nustatymo, kad transporto priemonė yra tam tikroje vietoje, būdu, palaikant nuotolinį ryšį su transporto priemonėje montuojama įranga, arba remiantis automatinio registracijos numerio identifikavimu.

3. **Europos elektroninės kelių rinkliavos paslauga** – kelių rinkliavos paslauga, kurią Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjas pagal sutartį teikia Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos gavėjui vienoje ar daugiau Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijų.

4. **Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos gavėjas** – fizinis arba juridinis asmuo, sudaręs su Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėju naudojimosi šia paslauga sutartį.

5. **Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjas** – subjektas, kuris pagal atskirą sutartį sudaro sąlygas Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos gavėjui naudotis šia paslauga, perveda kelių rinkliavas jų rinkėjui ir yra įregistruotas savo įsisteigimo valstybėje narėje.

6. **Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorija** – kelias, kelių tinklas, statinys (pavyzdžiui, tiltas ar tunelis) arba keltas, už važiavimą ar naudojimąsi kuriais rinkliavos renkamos naudojant elektroninę kelių rinkliavos sistemą.

7. **Kelių naudotojas** – asmuo, kuris tiesiogiai ar netiesiogiai naudojasi keliais ir jų statiniais.

8. **Kelių naudotojo mokestis** – transporto priemonės valdytojo mokestis už naudojimąsi keliais ir jų statiniais.

9. **Kelių rinkliavos kontekstiniai duomenys** – atsakingojo kelių rinkliavos rinkėjo nurodyta informacija, būtina siekiant nustatyti kelių rinkliavą už transporto priemonės važiavimą per konkrečią rinkliavos teritoriją ir atlikti rinkliavos operaciją.

10. **Kelių rinkliavos paslaugos teikėjas** – juridinis asmuo, kuris teikia kelių rinkliavos paslaugas vienoje ar daugiau Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijų vienos ar daugiau klasių transporto priemonių valdytojams.

11. **Kelių rinkliavos rinkėjas** – viešasis ar privatusis subjektas, kuris renka kelių rinkliavas už transporto priemonių važiavimą Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoje.

12. **Pagrindinis kelių rinkliavos paslaugos teikėjas** – kelių rinkliavos paslaugos teikėjas, kuriam nustatytos tam tikros pareigos (pavyzdžiui, pareiga pasirašyti sutartis su visais suinteresuotaisiais kelių naudotojais) arba suteiktos tam tikros teisės (pavyzdžiui, konkretus atlygis arba garantuota ilgalaikė sutartis), besiskiriančios nuo kitų paslaugos teikėjų teisių ir pareigų.

13. **Paskirtasis kelių rinkliavos rinkėjas** – viešasis ar privatusis subjektas, paskirtas kelių rinkliavos rinkėju būsimoje Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoje.

14. **Programos finansavimo lėšos** – valstybės biudžeto pajamų dalis, fizinių, juridinių asmenų, kitų organizacijų, jų padalinių ir užsienio valstybių tikslinės lėšos, skirtos Programai finansuoti.

15. **Sąveikos sudedamoji dalis** – nedalomas komponentas, komponentų grupė, mazgas ar sukomplektuotas blokas, kuris yra įtrauktas arba kurį ketinama įtraukti į Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugą ir nuo kurio tiesiogiai ar netiesiogiai priklauso šios paslaugos sąveikumas, įskaitant materialius ir nematerialius objektus, tokius kaip programinė įranga.

16. **Stacionarioji Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įranga** – tam tikrose vietose nejudamai įtvirtinta įranga (greičio matuokliai, vaizdo kameros su duomenų perdavimo įranga ir kt.), skirta Kelių eismo taisyklių pažeidimams fiksuoti.

17. **Transporto priemonėje montuojama įranga** – visuma aparatinės ir programinės įrangos, kuri naudojama teikiant kelių rinkliavos paslaugą duomenims rinkti, saugoti, tvarkyti ir gauti ar siųsti nuotoliniu būdu ir kuri yra sumontuota arba yra kaip atskiras prietaisas transporto priemonėje.

18. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos kelių įstatyme (toliau – Kelių įstatymas), Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme (toliau – Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas), Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (toliau – Kodeksas) ir Lietuvos Respublikos žemės ūkio, maisto ūkio ir kaimo plėtros įstatyme.“

2 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„3 straipsnis. Programos finansavimo šaltinis

Programa finansuojama Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšomis.“

3 straipsnis. 4 straipsnio pripažinimas netekusiu galios

Pripažinti netekusiu galios 4 straipsnį.

4 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 6 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„6 straipsnis. Kelių naudotojo mokestis

1. Transporto priemonių ar jų junginių, nurodytų šio įstatymo 2 priede, valdytojai moka kelių naudotojo mokestį už naudojimąsi magistraliniais keliais. Už naudojimąsi valstybinės reikšmės krašto, rajoniniais ar vietinės reikšmės keliais kelių naudotojo mokestis nemokamas.

2. Kelių naudotojo mokesčio dydžius, neviršydamą šio įstatymo 2 priede nustatytų ribinių tarifų, šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarką nustato Vyriausybė. Nustatyti mokesčio dydžiai turi būti proporcingi naudojimosi keliais trukmei. Mėnesio tarifas turi būti ne didesnis kaip 10 procentų metų tarifo, savaitės tarifas turi būti ne didesnis kaip 5 procentai metų tarifo, o dienos tarifas turi būti ne didesnis kaip 2 procentai metų tarifo.

3. Kelių naudotojo mokestis nemokamas už naudojimąsi magistraliniais keliais važiuojant:

1) Vidaus reikalų ministerijos ir įstaigų prie šios ministerijos transporto priemonėmis ar jų junginiais, priskirtais kovinei, kovos-mokomajai, mokomajai, rikiuotės ir transportavimo grupėms;

2) savivaldybių priešgaisrinės tarnybos transporto priemonėmis ar jų junginiais;

3) specialiai neįgaliesiems vežti ir (ar) vairuoti pritaikytomis transporto priemonėmis ar jų junginiais;

4) sveikatos priežiūros įstaigų greitosios medicinos pagalbos ir reanimacijos automobiliais;

5) švietimo įstaigų ir (ar) savivaldybių institucijų kontroliuojamų įmonių specialiai mokiniams (vaikams) vežti pritaikytomis transporto priemonėmis (mokykliniais autobusais), taip pat užsienio šalyse, tarp jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis specialiai mokiniams (vaikams) vežti pritaikytomis transporto priemonėmis (mokykliniais autobusais);

6) transporto priemonėmis ar jų junginiais, naudojamais valstybinės reikšmės keliams prižiūrėti;

7) užsienio šalyse įregistruotomis transporto priemonėmis ar jų junginiais, kai jomis vykstama likviduoti stichinių nelaimių ar eismo įvykių padarinių, kai jomis vežamos labdaros ir humanitarinės pagalbos siuntos;

8) krašto apsaugos sistemos ir užsienio valstybių ginkluotųjų pajėgų transporto priemonėmis ar jų junginiais;

9) vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais (nurodytais leidimuose) važiuojančiomis keleivinėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais.

4. Lietuvos Respublikoje esančios Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijos duomenys ir Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjų duomenys registruojami Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinėje sistemoje (toliau – EIS) ir turi būti visuomenei prieinami elektroniniu būdu, nuolat atnaujinami ir tikslūs. Kiekvienų kalendorinių metų pabaigoje šie duomenys EIS tvarkytojo elektroninėmis priemonėmis teikiami Europos Komisijai.

5. Registruojamus EIS Lietuvos Respublikoje esančios Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijos duomenis sudaro informacija apie:

- 1) atitinkamus kelių rinkliavos rinkėjus;
- 2) naudojamas kelių rinkliavos rinkimo technologijas;
- 3) kelių rinkliavos kontekstinius duomenis;
- 4) Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijos dokumentą;
- 5) Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjus, sudariusius Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos sutartis su kelių rinkliavos rinkėju, vykdančius veiklą Lietuvos Respublikos teritorijoje.

6. Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjas registruojamas EIS jeigu jis yra įsisteigęs Lietuvos Respublikoje, pateikia EIS tvarkytojui registracijos prašymą ir įrodymus, kad įvykdė šiuos reikalavimus:

- 1) turi EN ISO 9001 arba lygiavertį sertifikatą;
- 2) turi techninę įrangą ir EB deklaraciją ar sertifikatą, patvirtinantį, kad sąveikos sudedamosios dalys atitinka specifikacijas;
- 3) turi kompetenciją teikti elektroninės kelių rinkliavos paslaugas arba vykdyti veiklą kitose susijusiose srityse;
- 4) jo finansinė padėtis yra tinkama;
- 5) turi visuotinį rizikos valdymo planą, kurio auditas atliekamas ne rečiau nei kas dvejus metus;
- 6) turi gerą reputaciją.

7. Sprendimus dėl duomenų registravimo EIS priima EIS tvarkytojas. Duomenys, nurodyti šio įstatymo 6 straipsnio 6 dalies 1, 4–6 punktuose tikrinami ir atnaujinami ne rečiau kaip vieną kartą per metus. Į EIS įtraukiamos ir šio įstatymo 6 straipsnio 7 dalies 5 punkte numatytos audito išvados. Už Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjų, kurių duomenys įregistruoti EIS, veiksmus yra atsakingi patys Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjai.

8. Vyriausybė ar jos įgaliota institucija nustato bendruosius elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo ir su tuo susijusius reikalavimus.

9. Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo srityje:

1) vykdo paskirtojo kelių rinkliavos rinkėjo (diegiant kelių rinkliavos sistemą Lietuvos Respublikoje), kelių rinkliavos rinkėjo (įdiegus kelių rinkliavos sistemą Lietuvos Respublikoje) ir pagrindinio kelių rinkliavos paslaugos teikėjo funkcijas, įgyvendina atitinkamas teises ir pareigas (įskaitant pagrindinio kelių rinkliavos paslaugos teikėjo specifinę pareigą sudaryti sutartis su visais suinteresuotais kelių naudotojais ir specialią teisę gauti konkretų atlygį, kuris gali skirtis nuo kitų kelių rinkliavos paslaugos teikėjų atlygio, kad tai pateisinama dėl išlaidų, susijusių su specialiujų įpareigojimų vykdymu arba kelių rinkliavos rinkėjo nustatytų fiksuotų mokesčių atskaitymu), priima su tuo susijusius teisės aktus ir sprendimus;

2) nustato registravimo procedūrą ir organizuoja duomenų, nurodytų šio įstatymo 6 straipsnio 5–7 dalyse, registravimą EIS, duomenų teikimą Europos Komisijai kiekvienų kalendorinių metų pabaigoje, užtikrina duomenų prieinamumą visuomenei elektroniniu būdu nuo 2021 m. spalio 19 d., priima su tuo susijusius teisės aktus ir sprendimus;

3) iki 2021 m. spalio 18 d. priima ir viešai paskelbia elektroninės kelių rinkliavos paslaugos sutarties formą ir priima su tuo susijusius sprendimus;

4) ne vėliau kaip likus vienam mėnesiui iki naujos arba iš esmės pakeičiamos elektroninės kelių rinkliavos sistemos veikimo pradžios priima ir viešai paskelbia, atitinkamai, išsamų sąveikos sudedamųjų dalių atitikties specifikacijoms ir tinkamumo naudoti vertinimo (akreditavimo) proceso planą arba išsamų pakartotinio vertinimo (akreditavimo) proceso planą, taip pat užtikrina bandymams skirtos aplinkos sukūrimą ir su tuo susijusių bandymų atlikimo sertifikavimo procedūras;

5) vadovaujantis Lietuvos Respublikos atitikties įvertinimo įstatymu ir šio įstatymo įgyvendinamaisiais teisės aktais, priima, vykdo ir prižiūri sąveikos sudedamųjų dalių atitikties specifikacijoms ir tinkamumo naudoti vertinimo procedūras, priima su tuo susijusius teisės aktus ir sprendimus, įskaitant sprendimus, susijusius su Nacionalinio akreditacijos biuro akredituotomis įstaigomis ir notifikuotomis įstaigomis (sprendimuose išsamiai nurodant priežastis, kuriomis jie grindžiami), teikia susijusius pranešimus, atlieka kitus veiksmus ir imasi apsaugos procedūrų;

6) vykdo kitas funkcijas ir priima susijusius teisės aktus ir sprendimus, siekiant užtikrinti elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumą ir veikimą.“

5 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 9 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„9 straipsnis. Programos finansavimo lėšų naudojimas

1. Programos finansavimo lėšos naudojamos valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, tai yra:

- 1) keliams tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;
- 2) keliams, tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams, gamybiniais-buitiniams kelių statiniams, pralaidoms projektuoti, projektų ekspertizėms atlikti, kelių priežiūros ir tinklo plėtros programoms rengti, mokslo tiriamiesiems darbams, susijusiems su kelių tinklo plėtra ir užtikrinimu, kad šis tinklas veiktų, vykdyti;
- 3) keliams, kelių statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti;
- 4) tiltams, viadukams, estakadoms tuneliams ir gamybiniais-buitiniams kelių statiniams apskaityti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), inventorizuoti ir prižiūrėti;
- 5) kelių tiesimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų techninei kontrolei, kelių, tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių specialiesiems tyrimams, laboratoriniams darbams, kelių statinių statybos techninei priežiūrai, saugos ir paskirties valstybinei priežiūrai atlikti;
- 6) kelio ruožų apšvietimo, eismo valdymo, reguliavimo priemonėms, kelių dangos šildymui įrengti;
- 7) dviračių ir pėsčiųjų takams projektuoti, įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;
- 8) poilsio aikštelėms, maršrutinio transporto sustojimo vietoms, paviljonams, pavėsinėms, tualetams ir kitiems prie kelio esantiems techniniams įrenginiams, oro sąlygų keliuose stebėjimo, transporto eismo apskaitos ir valdymo sistemoms ir kitiems kelio statiniams plėtoti;
- 9) kelių informacinėms sistemoms kurti;
- 10) žvyrkelių asfaltavimo programoms įgyvendinti;
- 11) ekstremaliųjų situacijų, ekstremaliųjų įvykių ir įvykių padariniams keliuose likviduoti;
- 12) Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšų, skirtų keliams tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir saugaus eismo priemonėms įgyvendinti, daliai padengti vykdant Europos Sąjungos paramos lėšomis bendrai finansuojamus projektus;
- 13) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įgaliotos viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros funkcijoms, nurodytoms Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 12 dalyje, atlikti;
- 14) išlaidoms už skirtą žemę, nukeliamus ar (ir) griaujamus pastatus ir kitus statinius, želdinius ir kitas naudmenas, tiesiant, rekonstruojant, taisant (remontuojant), prižiūrint kelius, apmokėti, aplinkos apsaugos reikmėms ir apsaugos nuo triukšmo statiniams prie kelių statyti, žemės rekultivavimo darbams vykdyti tiesiant ir taisant (remontuojant) kelius;
- 15) bendradarbiavimui su užsienio valstybėmis kelių tinklo plėtros ir užtikrinimo, kad šis tinklas veiktų, klausimais finansuoti;

16) teisės aktams ir normatyviniams dokumentams, susijusiems su kelių tinklo plėtra ir užtikrinimu, kad šis tinklas veiktų, rengti;

17) kelių transporto priemonių svėrimo įrangai įsigyti;

18) institucijų ir įstaigų, atsakingų už valstybinės reikšmės kelius, ir valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos išlaikymo išlaidoms apmokėti;

19) institucijų ir įstaigų, atsakingų už valstybinės reikšmės kelius, ir valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos paskoloms, skirtoms tiesioginėms funkcijoms atlikti, grąžinti ir palūkanoms mokėti;

20) mokesčiams už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, už eismo ribojimą administruoti ir jų surinkimo priežiūrai atlikti;

21) Kelių muziejui ir kelių srities istorinėms vertybėms išlaikyti, įsigyti ir eksponuoti;

22) saugaus eismo keliuose programoms ir jų priemonėms įgyvendinti (tarp jų keliuose įrengtai stacionariajai Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įrangai prižiūrėti, gaunami informacijai apdoroti ir kitoms saugaus eismo programoms įgyvendinti, naudojant lėšas iš sumokėtų ar išieškotų baudų už nustatyto greičio viršijimą);

23) viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros (toliau – CPVA) veiklai, susijusiai su Programos lėšų, skiriamų valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, priežiūra, užtikrinti;

24) kitoms kelių srities reikmėms finansuoti.

2. Programos finansavimo lėšos naudojamos savivaldybių ar viešųjų įstaigų, kurių dalininkė yra savivaldybė, savivaldybių įmonių valdomam vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, tai yra:

1) keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

2) kelių, kelių statinių ir jų užimamos žemės teisei registracijai būtinoms procedūroms atlikti, daiktinėms teisėms į žemę, šių teisių suvaržymams, juridiniams faktams registruoti;

3) tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams, pralaidoms projektuoti, apskaityti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

4) apsaugos nuo triukšmo statiniams prie kelių statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5) kelio juostoje esantiems paviršinio vandens nuleidimo įrenginiams ir lietaus kanalizacijai įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

6) techninėms eismo reguliavimo ir kitoms inžinerinėms saugaus eismo priemonėms projektuoti, įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

7) ekstremaliųjų situacijų, ekstremaliųjų įvykių ir įvykių padariniams keliuose likviduoti;

8) apšvietimui keliuose įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti);

9) kelio juostoje esančioms automobilių stovėjimo aikštelėms, viešojo transporto stotelėms ir paviljonams įrengti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

10) institucijų ar įstaigų, atsakingų už vietinės reikšmės viešuosius kelius, paskoloms, naudojamoms vietinės reikšmės viešiesiems keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), grąžinti ir palūkanoms mokėti;

11) išlaidoms už skirtą žemę, nukeliamus ar (ir) griaujamus pastatus ir kitus statinius, želdinius ir kitas naudmenas, tiesiant, rekonstruojant, taisant (remontuojant), prižiūrint kelius, apmokėti, aplinkos apsaugos reikmėms, žemės rekultivavimo darbams vykdyti tiesiant ir taisant (remontuojant) kelius;

12) Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolei, darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių objektuose;

13) viešojo sektoriaus ir privačios partnerystės būdu įgyvendintų vietinės reikšmės viešųjų keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), grąžinti ir palūkanoms mokėti projektų išlaidoms finansuoti;

14) išlaidoms už kelio juostoje esančio apželdinimo (daugiamečių augalų) įrengimą ir priežiūrą apmokėti;

15) darnaus judumo priemonėms (viešojo transporto infrastruktūrai; dviračių statymo infrastruktūrai; stovėjimo aikštelėms, skirtoms motorinėms transporto priemonėms arba dviračiams

palikti, siekiant tęsti kelionę viešuoju transportu, įrengti, jeigu už naudojimąsi jomis neimamas atlygis; elektrinių transporto priemonių (išskyrus elektromobilius) viešosioms įkrovimo priemonėms; šaligatviams, pėsčiųjų ir (ar) dviračių takams įrengti, projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti; infrastruktūros (susisiekimui (ne rekreacijai) skirtų esamų šaligatvių, pėsčiųjų takų, pėsčiųjų viadukų ir tiltų, pėsčiųjų estakadų, pėsčiųjų perėjų (įskaitant požeminių)) žmonėms su individualiais poreikiais pritaikymui) įgyvendinti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

16) saugaus eismo priemonėms (važiuojamosios kelio dalies siaurinimui; įvažiavimų į teritorijas zonų pertvarkymui; važiuojamosios kelio dalies iškreivinimui; iškiliosioms greičio mažinimo priemonėms (greičio mažinimo kalneliams); kelio įrenginiams (saugos salelėms, sankryžoms, pėsčiųjų perėjoms); „miesto vartų“ įrengimui; želdinimui; visuomeninio transporto eismo organizavimui; kelio ženklų įrengimui; šviesoforų įrengimui; tvorų, kelio apsauginių atitvarų sistemų, signalinių stulpelių įrengimui; veidrodžių įrengimui; elektroninių įrenginių naudojimui; pėsčiųjų, dviračių takų įrenginių diegimui (tvorelėms, kalneliams ir pan.)) įgyvendinti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti.

3. Programos finansavimo lėšos taip pat naudojamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo patikėjimo teise valdomų pervažų, perėjų, kelių transporto ir (ar) pėsčiųjų eismui skirtų pralaidų, viadukų, tunelių techninės priežiūros, remonto, rekonstrukcijos, modernizavimo finansavimui užtikrinti.

34. Metinėje lėšų naudojimo sąmatoje šio įstatymo 9 straipsnio 1 dalyje nustatytoms veikloms numatoma 6766 procentų Programos finansavimo lėšų. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija patvirtina ilgalaikės valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros gaires.

45. Vyriausybė nustato Programos finansavimo lėšų naudojimo tvarką. Programos finansavimo lėšų naudojimo tvarką įgyvendina valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija. Programos finansavimo lėšų naudojimo šio straipsnio 1 dalyje nurodytoms kelių reikmėms atliekant viešuosius pirkimus priežiūrą vykdo CPVA. Šio įstatymo įgyvendinimą prižiūri Susisiekimo ministerija.

56. Programos finansavimo lėšos naudojamos pagal iki atitinkamų metų vasario 1 dienos Vyriausybės patvirtintą trimetę lėšų naudojimo sąmatą, kuri rengiama vadovaujantis Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymo 8 straipsniu ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos strateginiu veiklos planu. Iki einamųjų metų pabaigos valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija ir savivaldybės sutarčių antraisiais ir trečiaisiais metais atlikti rangos darbų ar suteikti paslaugų gali pasirašyti ne didesnei sumai negu 50 proc. atitinkamų metų Programos lėšų asignavimų.

67. Metinėje lėšų naudojimo sąmatoje šio įstatymo 9 straipsnio 2 dalyje nustatytoms veikloms numatoma 3332 procentų Programos finansavimo lėšų, kurie paskirstomi taip:

1) Vietinės reikšmės keliams Birštono, Druskininkų, Palangos miesto ir Neringos savivaldybėse Programos finansavimo lėšos paskirstomos valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus įsakymu pagal suteiktą nakvynių viešbučiuose, poilsio įstaigose, sveikatingumo įmonėse skaičių – 2 procentai.

2) Savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams – 98 procentai, iš kurių miestų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 35 procentai, kitų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 65 procentai. Šios lėšos savivaldybėms paskirstomos valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus įsakymu pagal nuolatinių gyventojų skaičių (vadovaujamosi Lietuvos statistikos departamento duomenimis), – 50 procentų ir pagal motorizuoto eismo kelių ilgį, nurodytą savivaldybių tarybų patvirtintame kelių sąraše, kuriame taip pat nurodytas kelio numeris ir kelio pavadinimas, – 50 procentų. Nuo 2025 metų Programos finansavimo lėšos savivaldybėms paskirstomos pagal nuolatinių gyventojų skaičių (vadovaujamosi Lietuvos statistikos departamento duomenimis), – 50 procentų ir pagal Nekilnojamojo turto registre įregistruotų kelių ilgį, – 50 procentų.

Ne mažiau kaip 58 procentai Programos finansavimo lėšų, skirtų savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams, turi būti naudojama turtui įsigyti – vietinės reikšmės keliams tiesti, rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti; ne mažiau kaip 5 procentai turi būti naudojama saugaus

eismo priemonėms vietinės reikšmės keliuose finansuoti; ne mažiau kaip 10 procentų turi būti naudojama darnaus judumo priemonėms finansuoti.

Savivaldybės institucijos Programos finansavimo lėšas paskirsto vadovaujantis savivaldybių tarybų nustatytais ir viešai skelbiamomis vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo tvarkomis. Vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinės eilės sudaromos ne trumpesniam nei trejų metų laikotarpiui. Sudarytos vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinės eilės turi būti viešos ir nuolat atnaujinamos.

8. Metinėje lėšų naudojimo sąmatoje šio įstatymo 9 straipsnio 3 dalyje nustatytoms veikloms numatoma 2 procentų Programos finansavimo lėšų.

9. Programos finansavimo lėšų naudojimo tvarką 9 straipsnio 3 dalyje nustatytoms veikloms įgyvendina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas (taip kaip tai apibrėžia Kodeksas).

710. Vyriausybės nustatyta tvarka Programos finansavimo lėšos taip pat naudojamos perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilietai kainai kompensuoti:

1) neįgaliųjų ir jų nuosavybės ar kitokiu teisėtu pagrindu valdomų automobilių, kuriuos jie vairuoja arba kuriais jie važiuoja;

2) tarnybos reikalais vykstančių greitosios medicinos pagalbos ir reanimacijos, priešgaisrinių gelbėjimo tarnybų, policijos, valstybės sienos apsaugos, civilinės saugos, kelių priežiūros, uosto saugos tarnybų, prokuratūros, muitinės pareigūnų, Lietuvos kariuomenėje tarnaujančių karių, valstybės tarnautojų ir pagal darbo sutartis dirbančių darbuotojų ir šiame punkte nurodytų institucijų ir tarnybų transporto priemonių;

3) Klaipėdos miesto savivaldybės tarnybinių transporto priemonių, valstybės tarnautojų ir darbuotojų, atliekančių tarnybines funkcijas ir dirbančių darbus Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje;

4) tolimojo, vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų, dviračių, autocisternų, kuriomis vežamas kuras į Kuršių neriją;

5) juridinių asmenų, turinčių Kuršių nerijoje registruotą buveinę, transporto priemonių ir darbuotojų;

6) Klaipėdos miesto savivaldybės įmonių ir įstaigų transporto priemonių ir darbuotojų, dirbančių darbus Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje;

7) Neringos mieste ir Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje gyvenamąją vietą deklaravusių asmenų ir jų transporto priemonių;

8) darbo reikalais vykstančių miškų urėdijos, kuriai perduotas valdyti Kuršių nerijoje esantis valstybinės miško žemės sklypas, darbuotojų ir jos transporto priemonių.“

811. Susisiekimo ministerijai suteikiama teisė skirti lėšas iš Programos finansavimo lėšų investicijų projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 89,40 iki 107,00 km rekonstravimas“, investicijų projekto „Dviejų lygių sankryžos Vilniuje, Žirnių g., Liepkalnio g. ir Minsko pl., rekonstravimas“ ir investicijų projekto „Baltijos pr., Šilutės pl. (įskaitant ruožą į Dubysos g. įvažiavimą) ir Vilniaus pl. žiedinės sankryžos Klaipėdos m. rekonstravimas“ vykdymo priežiūrai ir darbams atlikti netaikant šio įstatymo 9 straipsnio 3 ir 6 dalyse nustatytų procentinių dydžių.“

6 straipsnis. Įstatymo 5 priedo pakeitimas

Papildyti Įstatymo 5 priedą 3 punktu:

„3. 2019 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2019/520 dėl elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo, kuria sudaromos palankesnės sąlygos tarpvalstybiniu lygmeniu keistis informacija apie kelių rinkliavų nesumokėjimo atvejus Sąjungoje.“

7 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio įstatymo 1, 4, 6 straipsnius ir šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2022 m. sausio 1 d.
2. Šio įstatymo 1, 4 ir 6 straipsniai įsigalioja 2021 m. spalio 19 d.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ar jos įgaliota institucija, valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija iki 2021 m. spalio 18 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO
NR. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 5 PRIEDO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2021 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 2 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos

1. **Akreditavimas** – procedūra, kurią apibrėžia ir valdo kelių rinkliavos rinkėjas ir kuri taikoma Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjui, prieš jam suteikiant teisę šią paslaugą teikti Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoje.

2. **Elektroninė kelių rinkliavos sistema** – kelių rinkliavos rinkimo sistema, pagal kurią pareiga kelių naudotojui mokėti šią rinkliavą registruojama ir atliekama tik automatinio nustatymo, kad transporto priemonė yra tam tikroje vietoje, būdu, palaikant nuotolinį ryšį su transporto priemonėje montuojama įranga, arba remiantis automatinio registracijos numerio identifikavimu.

3. **Europos elektroninės kelių rinkliavos paslauga** – kelių rinkliavos paslauga, kurią Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjas pagal sutartį teikia Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos gavėjui vienoje ar daugiau Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijų.

4. **Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos gavėjas** – fizinis arba juridinis asmuo, sudaręs su Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėju naudojimosi šia paslauga sutartį.

5. **Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjas** – subjektas, kuris pagal atskirą sutartį sudaro sąlygas Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos gavėjui naudotis šia paslauga, perveda kelių rinkliavas jų rinkėjui ir yra įregistruotas savo įsisteigimo valstybėje narėje.

6. **Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorija** – kelias, kelių tinklas, statinys (pavyzdžiui, tiltas ar tunelis) arba keltas, už važiavimą ar naudojimąsi kuriais rinkliavos renkamos naudojant elektroninę kelių rinkliavos sistemą.

7. **Kelių naudotojas** – asmuo, kuris tiesiogiai ar netiesiogiai naudojasi keliais ir jų statiniais.

8. **Kelių naudotojo mokestis** – transporto priemonės valdytojo mokestis už naudojimąsi keliais ir jų statiniais.

9. **Kelių rinkliavos kontekstiniai duomenys** – atsakingojo kelių rinkliavos rinkėjo nurodyta informacija, būtina siekiant nustatyti kelių rinkliavą už transporto priemonės važiavimą per konkrečią rinkliavos teritoriją ir atlikti rinkliavos operaciją.

10. **Kelių rinkliavos paslaugos teikėjas** – juridinis asmuo, kuris teikia kelių rinkliavos paslaugas vienoje ar daugiau Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijų vienos ar daugiau klasių transporto priemonių valdytojams.

11. **Kelių rinkliavos rinkėjas** – viešasis ar privatusis subjektas, kuris renka kelių rinkliavas už transporto priemonių važiavimą Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoje.

12. **Pagrindinis kelių rinkliavos paslaugos teikėjas** – kelių rinkliavos paslaugos teikėjas, kuriam nustatytos tam tikros pareigos (pavyzdžiui, pareiga pasirašyti sutartis su visais suinteresuotaisiais kelių naudotojais) arba suteiktos tam tikros teisės (pavyzdžiui, konkretus atlygis arba garantuota ilgalaikė sutartis), besiskiriančios nuo kitų paslaugos teikėjų teisių ir pareigų.

13. **Paskirtasis kelių rinkliavos rinkėjas** – viešasis ar privatusis subjektas, paskirtas kelių rinkliavos rinkėju būsimoje Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoje.

14. **Programos finansavimo lėšos** – valstybės biudžeto pajamų dalis, fizinių, juridinių asmenų, kitų organizacijų, jų padalinių ir užsienio valstybių tikslinės lėšos, skirtos Programai finansuoti.

15. **Sąveikos sudedamoji dalis** – nedalomas komponentas, komponentų grupė, mazgas ar sukomplektuotas blokas, kuris yra įtrauktas arba kurį ketinama įtraukti į Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugą ir nuo kurio tiesiogiai ar netiesiogiai priklauso šios paslaugos sąveikumas, įskaitant materialius ir nematerialius objektus, tokius kaip programinė įranga.

16. **Stacionarioji Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įranga** – tam tikrose vietose nejudamai įtvirtinta įranga (greičio matuokliai, vaizdo kameros su duomenų perdavimo įranga ir kt.), skirta Kelių eismo taisyklių pažeidimams fiksuoti.

17. **Transporto priemonėje montuojama įranga** – visuma aparatinės ir programinės įrangos, kuri naudojama teikiant kelių rinkliavos paslaugą duomenims rinkti, saugoti, tvarkyti ir gauti ar siųsti nuotoliniu būdu ir kuri yra sumontuota arba yra kaip atskiras prietaisas transporto priemonėje.

18. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos kelių įstatyme (toliau – Kelių įstatymas), Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme (toliau – Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas), Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (toliau – Kodeksas) ir Lietuvos Respublikos žemės ūkio, maisto ūkio ir kaimo plėtros įstatyme.“

2 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„3 straipsnis. Programos finansavimo šaltinis

Programa finansuojama Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšomis.“

3 straipsnis. 4 straipsnio pripažinimas netekusiu galios

Pripažinti netekusiu galios 4 straipsnį.

4 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 6 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„6 straipsnis. Kelių naudotojo mokestis

1. Transporto priemonių ar jų junginių, nurodytų šio įstatymo 2 priede, valdytojai moka kelių naudotojo mokestį už naudojimąsi magistraliniais keliais. Už naudojimąsi valstybinės reikšmės krašto, rajoniniais ar vietinės reikšmės keliais kelių naudotojo mokestis nemokamas.

2. Kelių naudotojo mokesčio dydžius, neviršydama šio įstatymo 2 priede nustatytų ribinių tarifų, šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarką nustato Vyriausybė. Nustatyti mokesčio dydžiai turi būti proporcingi naudojimosi keliais trukmei. Mėnesio tarifas turi būti ne didesnis kaip 10 procentų metų tarifo, savaitės tarifas turi būti ne didesnis kaip 5 procentai metų tarifo, o dienos tarifas turi būti ne didesnis kaip 2 procentai metų tarifo.

3. Kelių naudotojo mokestis nemokamas už naudojimąsi magistraliniais keliais važiuojant:

1) Vidaus reikalų ministerijos ir įstaigų prie šios ministerijos transporto priemonėmis ar jų junginiais, priskirtais kovinei, kovos-mokomajai, mokomajai, rikiuotės ir transportavimo grupėms;

2) savivaldybių priešgaisrinės tarnybos transporto priemonėmis ar jų junginiais;

3) specialiai neįgaliesiems vežti ir (ar) vairuoti pritaikytomis transporto priemonėmis ar jų junginiais;

4) sveikatos priežiūros įstaigų greitosios medicinos pagalbos ir reanimacijos automobiliais;

5) švietimo įstaigų ir (ar) savivaldybių institucijų kontroliuojamų įmonių specialiai mokiniams (vaikams) vežti pritaikytomis transporto priemonėmis (mokykliniais autobusais), taip pat užsienio šalyse, tarp jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis specialiai mokiniams (vaikams) vežti pritaikytomis transporto priemonėmis (mokykliniais autobusais);

6) transporto priemonėmis ar jų junginiais, naudojamais valstybinės reikšmės keliams prižiūrėti;

7) užsienio šalyse įregistruotomis transporto priemonėmis ar jų junginiais, kai jomis vykstama likviduoti stichinių nelaimių ar eismo įvykių padarinių, kai jomis vežamos labdaros ir humanitarinės pagalbos siuntos;

8) krašto apsaugos sistemos ir užsienio valstybių ginkluotųjų pajėgų transporto priemonėmis ar jų junginiais;

9) vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais (nurodytais leidimuose) važiuojančiomis keleivinėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais.

4. Lietuvos Respublikoje esančios Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijos duomenys ir Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjų duomenys registruojami Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinėje sistemoje (toliau – EIS) ir turi būti visuomenei prieinami elektroniniu būdu, nuolat atnaujinami ir tikslūs. Kiekvienų kalendorinių metų pabaigoje šie duomenys EIS tvarkytojo elektroninėmis priemonėmis teikiami Europos Komisijai.

5. Registruojamus EIS Lietuvos Respublikoje esančios Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijos duomenis sudaro informacija apie:

- 1) atitinkamus kelių rinkliavos rinkėjus;
- 2) naudojamas kelių rinkliavos rinkimo technologijas;
- 3) kelių rinkliavos kontekstinius duomenis;
- 4) Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijos dokumentą;
- 5) Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjus, sudariusius Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos sutartis su kelių rinkliavos rinkėju, vykdančius veiklą Lietuvos Respublikos teritorijoje.

6. Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjas registruojamas EIS jeigu jis yra įsisteigęs Lietuvos Respublikoje, pateikia EIS tvarkytojui registracijos prašymą ir įrodymus, kad įvykdė šiuos reikalavimus:

- 1) turi EN ISO 9001 arba lygiavertį sertifikatą;
- 2) turi techninę įrangą ir EB deklaraciją ar sertifikatą, patvirtinantį, kad sąveikos sudedamosios dalys atitinka specifikacijas;
- 3) turi kompetenciją teikti elektroninės kelių rinkliavos paslaugas arba vykdyti veiklą kitose susijusiose srityse;
- 4) jo finansinė padėtis yra tinkama;
- 5) turi visuotinį rizikos valdymo planą, kurio auditas atliekamas ne rečiau nei kas dvejus metus;
- 6) turi gerą reputaciją.

7. Sprendimus dėl duomenų registravimo EIS priima EIS tvarkytojas. Duomenys, nurodyti šio įstatymo 6 straipsnio 6 dalies 1, 4–6 punktuose tikrinami ir atnaujinami ne rečiau kaip vieną kartą per metus. Į EIS įtraukiamos ir šio įstatymo 6 straipsnio 7 dalies 5 punkte numatytos audito išvados. Už Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjų, kurių duomenys įregistruoti EIS, veiksmus yra atsakingi patys Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjai.

8. Vyriausybė ar jos įgaliota institucija nustato bendruosius elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo ir su tuo susijusius reikalavimus.

9. Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo srityje:

1) vykdo paskirtojo kelių rinkliavos rinkėjo (diegiant kelių rinkliavos sistemą Lietuvos Respublikoje), kelių rinkliavos rinkėjo (įdiegus kelių rinkliavos sistemą Lietuvos Respublikoje) ir pagrindinio kelių rinkliavos paslaugos teikėjo funkcijas, įgyvendina atitinkamas teises ir pareigas (įskaitant pagrindinio kelių rinkliavos paslaugos teikėjo specifinę pareigą sudaryti sutartis su visais suinteresuotais kelių naudotojais ir specialią teisę gauti konkretų atlygį, kuris gali skirtis nuo kitų kelių rinkliavos paslaugos teikėjų atlygio, kad tai pateisinama dėl išlaidų, susijusių su specialiujų įpareigojimų vykdymu arba kelių rinkliavos rinkėjo nustatytų fiksuotų mokesčių atskaitymu), priima su tuo susijusius teisės aktus ir sprendimus;

2) nustato registravimo procedūrą ir organizuoja duomenų, nurodytų šio įstatymo 6 straipsnio 5–7 dalyse, registravimą EIS, duomenų teikimą Europos Komisijai kiekvienų kalendorinių metų pabaigoje, užtikrina duomenų prieinamumą visuomenei elektroniniu būdu nuo 2021 m. spalio 19 d., priima su tuo susijusius teisės aktus ir sprendimus;

3) iki 2021 m. spalio 18 d. priima ir viešai paskelbia elektroninės kelių rinkliavos paslaugos sutarties formą ir priima su tuo susijusius sprendimus;

4) ne vėliau kaip likus vienam mėnesiui iki naujos arba iš esmės pakeičiamos elektroninės kelių rinkliavos sistemos veikimo pradžios priima ir viešai paskelbia, atitinkamai, išsamų sąveikos sudedamųjų dalių atitikties specifikacijoms ir tinkamumo naudoti vertinimo (akreditavimo) proceso planą arba išsamų pakartotinio vertinimo (akreditavimo) proceso planą, taip pat užtikrina bandymams skirtos aplinkos sukūrimą ir su tuo susijusių bandymų atlikimo sertifikavimo procedūras;

5) vadovaujantis Lietuvos Respublikos atitikties įvertinimo įstatymu ir šio įstatymo įgyvendinamaisiais teisės aktais, priima, vykdo ir prižiūri sąveikos sudedamųjų dalių atitikties specifikacijoms ir tinkamumo naudoti vertinimo procedūras, priima su tuo susijusius teisės aktus ir sprendimus, įskaitant sprendimus, susijusius su Nacionalinio akreditacijos biuro akredituotomis įstaigomis ir notifikuotomis įstaigomis (sprendimuose išsamiai nurodant priežastis, kuriomis jie grindžiami), teikia susijusius pranešimus, atlieka kitus veiksmus ir imasi apsaugos procedūrų;

6) vykdo kitas funkcijas ir priima susijusius teisės aktus ir sprendimus, siekiant užtikrinti elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumą ir veikimą.“

5 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 9 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„9 straipsnis. Programos finansavimo lėšų naudojimas

1. Programos finansavimo lėšos naudojamos valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, tai yra:

- 1) keliams tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;
- 2) keliams, tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams, gamybiniams-buitiniams kelių statiniams, pralaidoms projektuoti, projektų ekspertizėms atlikti, kelių priežiūros ir tinklo plėtros programoms rengti, mokslo tiriamiesiems darbams, susijusiems su kelių tinklo plėtra ir užtikrinimu, kad šis tinklas veiktų, vykdyti;
- 3) keliams, kelių statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti;
- 4) tiltams, viadukams, estakadoms tuneliams ir gamybiniams-buitiniams kelių statiniams apskaityti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), inventorizuoti ir prižiūrėti;
- 5) kelių tiesimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų techninei kontrolei, kelių, tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių specialiesiems tyrimams, laboratoriniams darbams, kelių statinių statybos techninei priežiūrai, saugos ir paskirties valstybinei priežiūrai atlikti;
- 6) kelio ruožų apšvietimo, eismo valdymo, reguliavimo priemonėms, kelių dangos šildymui įrengti;
- 7) dviračių ir pėsčiųjų takams projektuoti, įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;
- 8) poilsio aikštelėms, maršrutinio transporto sustojimo vietoms, paviljonams, pavėsinėms, tualetams ir kitiems prie kelio esantiems techniniams įrenginiams, oro sąlygų keliuose stebėjimo, transporto eismo apskaitos ir valdymo sistemoms ir kitiems kelio statiniams plėtoti;
- 9) kelių informacinėms sistemoms kurti;
- 10) žvyrkelių asfaltavimo programoms įgyvendinti;
- 11) ekstremaliųjų situacijų, ekstremaliųjų įvykių ir įvykių padariniams keliuose likviduoti;
- 12) Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšų, skirtų keliams tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir saugaus eismo priemonėms įgyvendinti, daliai padengti vykdant Europos Sąjungos paramos lėšomis bendrai finansuojamus projektus;
- 13) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įgaliotos viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros funkcijoms, nurodytoms Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 12 dalyje, atlikti;
- 14) išlaidoms už skirtą žemę, nukeliamus ar (ir) griaujamus pastatus ir kitus statinius, želdinius ir kitas naudmenas, tiesiant, rekonstruojant, taisant (remontuojant), prižiūrint kelius, apmokėti, aplinkos apsaugos reikmėms ir apsaugos nuo triukšmo statiniams prie kelių statyti, žemės rekultivavimo darbams vykdyti tiesiant ir taisant (remontuojant) kelius;
- 15) bendradarbiavimui su užsienio valstybėmis kelių tinklo plėtros ir užtikrinimo, kad šis tinklas veiktų, klausimais finansuoti;

16) teisės aktams ir normatyviniams dokumentams, susijusiems su kelių tinklo plėtra ir užtikrinimu, kad šis tinklas veiktų, rengti;

17) kelių transporto priemonių svėrimo įrangai įsigyti;

18) institucijų ir įstaigų, atsakingų už valstybinės reikšmės kelius, ir valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos išlaikymo išlaidoms apmokėti;

19) institucijų ir įstaigų, atsakingų už valstybinės reikšmės kelius, ir valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos paskoloms, skirtoms tiesioginėms funkcijoms atlikti, grąžinti ir palūkanoms mokėti;

20) mokesčiams už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, už eismo ribojimą administruoti ir jų surinkimo priežiūrai atlikti;

21) Kelių muziejui ir kelių srities istorinėms vertybėms išlaikyti, įsigyti ir eksponuoti;

22) saugaus eismo keliuose programoms ir jų priemonėms įgyvendinti (tarp jų keliuose įrengtai stacionariajai Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įrangai prižiūrėti, gaunami informacijai apdoroti ir kitoms saugaus eismo programoms įgyvendinti, naudojant lėšas iš sumokėtų ar išieškotų baudų už nustatyto greičio viršijimą);

23) viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros (toliau – CPVA) veiklai, susijusiai su Programos lėšų, skiriamų valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, priežiūra, užtikrinti;

24) kitoms kelių srities reikmėms finansuoti.

2. Programos finansavimo lėšos naudojamos savivaldybių ar viešųjų įstaigų, kurių dalininkė yra savivaldybė, savivaldybių įmonių valdomam vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, tai yra:

1) keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

2) kelių, kelių statinių ir jų užimamos žemės teisinei registracijai būtinoms procedūroms atlikti, daiktinėms teisėms į žemę, šių teisių suvaržymams, juridiniams faktams registruoti;

3) tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams, pralaidoms projektuoti, apskaityti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

4) apsaugos nuo triukšmo statiniams prie kelių statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5) kelio juostoje esantiems paviršinio vandens nuleidimo įrenginiams ir lietaus kanalizacijai įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

6) techninėms eismo reguliavimo ir kitoms inžinerinėms saugaus eismo priemonėms projektuoti, įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

7) ekstremaliųjų situacijų, ekstremaliųjų įvykių ir įvykių padariniams keliuose likviduoti;

8) apšvietimui keliuose įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti);

9) kelio juostoje esančioms automobilių stovėjimo aikštelėms, viešojo transporto stotelėms ir paviljonams įrengti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

10) institucijų ar įstaigų, atsakingų už vietinės reikšmės viešuosius kelius, paskoloms, naudojamoms vietinės reikšmės viešiesiems keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), grąžinti ir palūkanoms mokėti;

11) išlaidoms už skirtą žemę, nukeliamus ar (ir) griaunamus pastatus ir kitus statinius, želdinius ir kitas naudmenas, tiesiant, rekonstruojant, taisant (remontuojant), prižiūrint kelius, apmokėti, aplinkos apsaugos reikmėms, žemės rekultivavimo darbams vykdyti tiesiant ir taisant (remontuojant) kelius;

12) Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolei, darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių objektuose;

13) viešojo sektoriaus ir privačios partnerystės būdu įgyvendintų vietinės reikšmės viešųjų keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), grąžinti ir palūkanoms mokėti projektų išlaidoms finansuoti;

14) išlaidoms už kelio juostoje esančio apželdinimo (daugiamečių augalų) įrengimą ir priežiūrą apmokėti;

15) darnaus judumo priemonėms (viešojo transporto infrastruktūrai; dviračių statymo infrastruktūrai; stovėjimo aikštelėms, skirtoms motorinėms transporto priemonėms arba dviračiams

palikti, siekiant tęsti kelionę viešuoju transportu, įrengti, jeigu už naudojimąsi jomis neimamas atlygis; elektrinių transporto priemonių (išskyrus elektromobilius) viešosioms įkrovimo priemonėms; šaligatviams, pėsčiųjų ir (ar) dviračių takams įrengti, projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti; infrastruktūros (susisiekimui (ne rekreacijai) skirtų esamų šaligatvių, pėsčiųjų takų, pėsčiųjų viadukų ir tiltų, pėsčiųjų estakadų, pėsčiųjų perėjų (įskaitant požeminių)) žmonėms su individualiais poreikiais pritaikymui) įgyvendinti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

16) saugaus eismo priemonėms (važiuojamosios kelio dalies siaurinimui; įvažiavimų į teritorijas zonų pertvarkymui; važiuojamosios kelio dalies iškreivinimui; iškiliosioms greičio mažinimo priemonėms (greičio mažinimo kalneliams); kelio įrenginiams (saugos salelėms, sankryžoms, pėsčiųjų perėjoms); „miesto vartų“ įrengimui; želdinimui; visuomeninio transporto eismo organizavimui; kelio ženklų įrengimui; šviesoforų įrengimui; tvorų, kelio apsauginių atitvarų sistemų, signalinių stulpelių įrengimui; veidrodžių įrengimui; elektroninių įrenginių naudojimui; pėsčiųjų, dviračių takų įrenginių diegimui (tvorelėms, kalneliams ir pan.)) įgyvendinti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti.

3. Programos finansavimo lėšos taip pat naudojamos viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo patikėjimo teise valdomų pervažų, perėjų, kelių transporto ir (ar) pėsčiųjų eismui skirtų pralaidų, viadukų, tunelių techninės priežiūros, remonto, rekonstrukcijos, modernizavimo finansavimui užtikrinti.

4. Metinėje lėšų naudojimo sąmatoje šio įstatymo 9 straipsnio 1 dalyje nustatytoms veikloms numatoma 66 procentų Programos finansavimo lėšų. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija patvirtina ilgalaikės valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros gaires.

5. Vyriausybė nustato Programos finansavimo lėšų naudojimo tvarką. Programos finansavimo lėšų naudojimo tvarką įgyvendina valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija. Programos finansavimo lėšų naudojimo šio straipsnio 1 dalyje nurodytoms kelių reikmėms atliekant viešuosius pirkimus priežiūrą vykdo CPVA. Šio įstatymo įgyvendinimą prižiūri Susisiekimo ministerija.

6. Programos finansavimo lėšos naudojamos pagal iki atitinkamų metų vasario 1 dienos Vyriausybės patvirtintą trimetę lėšų naudojimo sąmatą, kuri rengiama vadovaujantis Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymo 8 straipsniu ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos strateginiu veiklos planu. Iki einamųjų metų pabaigos valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija ir savivaldybės sutarčių antraisiais ir trečiaisiais metais atlikti rangos darbų ar suteikti paslaugų gali pasirašyti ne didesnei sumai negu 50 proc. atitinkamų metų Programos lėšų asignavimų.

7. Metinėje lėšų naudojimo sąmatoje šio įstatymo 9 straipsnio 2 dalyje nustatytoms veikloms numatoma 32 procentų Programos finansavimo lėšų, kurie paskirstomi taip:

1) Vietinės reikšmės keliams Birštono, Druskininkų, Palangos miesto ir Neringos savivaldybėse Programos finansavimo lėšos paskirstomos valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus įsakymu pagal suteiktą nakvynių viešbučiuose, poilsio įstaigose, sveikatingumo įmonėse skaičių – 2 procentai.

2) Savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams – 98 procentai, iš kurių miestų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 35 procentai, kitų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 65 procentai. Šios lėšos savivaldybėms paskirstomos valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus įsakymu pagal nuolatinių gyventojų skaičių (vadovaujamosi Lietuvos statistikos departamento duomenimis), – 50 procentų ir pagal motorizuoto eismo kelių ilgį, nurodytą savivaldybių tarybų patvirtintame kelių sąraše, kuriame taip pat nurodytas kelio numeris ir kelio pavadinimas, – 50 procentų. Nuo 2025 metų Programos finansavimo lėšos savivaldybėms paskirstomos pagal nuolatinių gyventojų skaičių (vadovaujamosi Lietuvos statistikos departamento duomenimis), – 50 procentų ir pagal Nekilnojamojo turto registre įregistruotų kelių ilgį, – 50 procentų.

Ne mažiau kaip 58 procentai Programos finansavimo lėšų, skirtų savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams, turi būti naudojama turtui įsigyti – vietinės reikšmės keliams tiesti, rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti; ne mažiau kaip 5 procentai turi būti naudojama saugaus

eismo priemonėms vietinės reikšmės keliuose finansuoti; ne mažiau kaip 10 procentų turi būti naudojama darnaus judumo priemonėms finansuoti.

Savivaldybės institucijos Programos finansavimo lėšas paskirsto vadovaujantis savivaldybių tarybų nustatytais ir viešai skelbiamomis vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo tvarkomis. Vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinės eilės sudaromos ne trumpesniam nei trejų metų laikotarpiui. Sudarytos vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinės eilės turi būti viešos ir nuolat atnaujinamos.

8. Metinėje lėšų naudojimo sąmatoje šio įstatymo 9 straipsnio 3 dalyje nustatytoms veikloms numatoma 2 procentų Programos finansavimo lėšų.

9. Programos finansavimo lėšų naudojimo tvarką 9 straipsnio 3 dalyje nustatytoms veikloms įgyvendina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas (taip kaip tai apibrėžia Kodeksas).

10. Vyriausybės nustatyta tvarka Programos finansavimo lėšos taip pat naudojamos perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti:

1) neįgaliųjų ir jų nuosavybės ar kitokiu teisėtu pagrindu valdomų automobilių, kuriuos jie vairuoja arba kuriais jie važiuoja;

2) tarnybos reikalais vykstančių greitosios medicinos pagalbos ir reanimacijos, priešgaisrinių gelbėjimo tarnybų, policijos, valstybės sienos apsaugos, civilinės saugos, kelių priežiūros, uosto saugos tarnybų, prokuratūros, muitinės pareigūnų, Lietuvos kariuomenėje tarnaujančių karių, valstybės tarnautojų ir pagal darbo sutartis dirbančių darbuotojų ir šiame punkte nurodytų institucijų ir tarnybų transporto priemonių;

3) Klaipėdos miesto savivaldybės tarnybinių transporto priemonių, valstybės tarnautojų ir darbuotojų, atliekančių tarnybines funkcijas ir dirbančių darbus Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje;

4) tolimojo, vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų, dviračių, autocisternų, kuriomis vežamas kuras į Kuršių neriją;

5) juridinių asmenų, turinčių Kuršių nerijoje registruotą buveinę, transporto priemonių ir darbuotojų;

6) Klaipėdos miesto savivaldybės įmonių ir įstaigų transporto priemonių ir darbuotojų, dirbančių darbus Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje;

7) Neringos mieste ir Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje gyvenamąją vietą deklaravusių asmenų ir jų transporto priemonių;

8) darbo reikalais vykstančių miškų urėdijos, kuriai perduotas valdyti Kuršių nerijoje esantis valstybinės miško žemės sklypas, darbuotojų ir jos transporto priemonių.“

11. Susisiekimo ministerijai suteikiama teisė skirti lėšas iš Programos finansavimo lėšų investicijų projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 89,40 iki 107,00 km rekonstravimas“, investicijų projekto „Dviejų lygių sankryžos Vilniuje, Žirnių g., Liepkalnio g. ir Minsko pl., rekonstravimas“ ir investicijų projekto „Baltijos pr., Šilutės pl. (įskaitant ruožą į Dubysos g. įvažiavimą) ir Vilniaus pl. žiedinės sankryžos Klaipėdos m. rekonstravimas“ vykdymo priežiūrai ir darbams atlikti netaikant šio įstatymo 9 straipsnio 3 ir 6 dalyse nustatytų procentinių dydžių.“

6 straipsnis. Įstatymo 5 priedo pakeitimas

Papildyti Įstatymo 5 priedą 3 punktu:

„3. 2019 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2019/520 dėl elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo, kuria sudaromos palankesnės sąlygos tarpvalstybiniu lygmeniu keisti informacija apie kelių rinkliavų nesumokėjimo atvejus Sąjungoje.“

7 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio įstatymo 1, 4, 6 straipsnius ir šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2022 m. sausio 1 d.
2. Šio įstatymo 1, 4 ir 6 straipsniai įsigalioja 2021 m. spalio 19 d.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ar jos įgaliota institucija, valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija iki 2021 m. spalio 18 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	AB "LTG Infra" 305202934, Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 5 PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-08-25 Nr. SD(LGI)-3874
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-08-26 Nr. 1-8692
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Karolis Sankovski, Generalinis direktorius, AB "LTG Infra"
Sertifikatas išduotas	KAROLIS,SANKOVSKI LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-08-25 18:14:43 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-08-25 18:15:07 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-06-19 23:35:23 – 2023-06-18 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "LG CERT" išduotą sertifikatą "Inesa Janovska 1193, LG", sertifikatas galioja nuo 2020-11-09 15:39:17 iki 2021-11-09 15:39:17 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20210819.3
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/signatures0.xml#signature_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: CenCert QTSP TSA ECC, galioja nuo: 2019-08-05 11:01:37)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: Narodowe Centrum Certyfikacji). META-INF/signatures/signatures1.xml#signature_1: Sertifikato (subjektas: Inesa Janovska 1193, galioja nuo: 2020-11-09 15:39:17) kelio tikrinimas nesėkmingas. Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: LG CERT). META-INF/signatures/signatures1.xml#signature_1: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: CenCert QTSP TSA ECC, galioja nuo: 2019-08-05 11:01:37)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: Narodowe Centrum Certyfikacji).
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-08-26 08:33:45 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJA

Susisiekimo ministerijai

2021-08- Nr. 2D- (12.97 E)
I 2021-08-16 Nr. 2-3469

DĖL TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ TEIKIMO

Žemės ūkio ministerija, susipažinusi su teikiamais derinti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 11, 13, 16, 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projektu, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 3 priedo pakeitimo įstatymo projektu ir Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo Nr. XIII-2166 19 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu, pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų neturi.

Žemės ūkio ministerijos kancleris

Valdas Aleknavičius

Agnė Pancerovaitė, tel. (8 5) 239 1124, el. p. agne.pancerovaite@zum.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija 188675190, Gedimino pr. 19, LT-01103 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ TEIKIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-08-25 Nr. 2D-2379 (12.97 E)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-08-25 Nr. 1-8681
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Valdas Aleknavičius, Ministerijos kancleris
Sertifikatas išduotas	VALDAS ALEKNAVIČIUS, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-08-25 15:05:30 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-08-25 15:05:36 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-01-04 10:05:21 – 2024-01-04 10:05:21
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija į.k.188675190 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-08-01 12:49:41 iki 2022-07-31 12:49:41 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.6.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-08-25 15:32:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-08-25 15:32:30 Dokumentų valdymo sistema Avilys



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Nr. (12.4) 2-

Į 2021-08-12

Nr. 21-28526

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija), susipažinusi ir pagal kompetenciją įvertinusi pateiktą derinti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – KPPPFĮ) Nr. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 straipsnių ir 5 priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas), teikia pastabas ir pasiūlymus.

1. Dėl Įstatymo projekto 1 straipsniu keičiamo KPPPFĮ 2 straipsnio.

Kelių direkcija siūlo patikslinti Įstatymo projekto 1 straipsniu keičiamo KPPPFĮ 2 straipsnio 14 punktą ir jį išdėstyti taip:

„14. **Programos finansavimo lėšos** – valstybės biudžeto lėšos, fizinių, juridinių asmenų, kitų organizacijų, jų padalinių ir užsienio valstybių tikslinės lėšos, skirtos Programai finansuoti.“

Įvertinus Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo 2020 m. lapkričio 3 d. nutarimu Nr. KT187-N15/2020 „Dėl Lietuvos Respublikos įstatymų, kuriais reguliuojamas tam tikrų programų, fondų arba institucijų finansavimas, nuostatų atitikties Lietuvos Respublikos Konstitucijai“ (toliau – Konstitucinio teismo nutarimas), įstatyme neturi likti lėšų planavimo iš konkrečios valstybės biudžeto pajamų dalies, nes tai prieštarauja ir Lietuvos Respublikos Konstitucijai, ir Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymui, Įstatymo projekte 3 straipsnio 8 dalies nuostatai netekus galios, Kelių direkcija siūlo išbraukti Įstatymo projekto 1 straipsniu keičiamo KPPPFĮ 2 straipsnio 16 punktą ir atitinkamai koreguoti Įstatymo projektu 5 straipsniu keičiamo KPPPFĮ 9 straipsnio 1 dalies 22 punktą bei KPPPFĮ 8 straipsnio 3 dalį, eliminuojant šių straipsnių nuostatuose minėtą principą.

2. Dėl Įstatymo projekto 5 straipsniu keičiamo KPPPFĮ 9 straipsnio 2 dalies.

Vadovaudamasi Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10, Kelių direkcija atkreipia dėmesį, kad Įstatymo projekto 5 straipsniu keičiamo KPPPFĮ 9 straipsnio 2 dalies 6 ir 8 punktuose nurodyti darbai yra priskiriami saugaus eismo priemonėms, kurios išdėstytos 9 straipsnio 2 dalies 16 punkte. Todėl siūlome Įstatymo projekte panaikinti KPPPFĮ 9 straipsnio 2 dalies 6 ir 8 punktus, kaip perteklinius, 8 punkto nuostatą perkeltiant į 16 punktą (siūlomą išdėstymą žr. žemiau). Atitinkamai siūlome pakeisti Įstatymo projekto 5 straipsniu keičiamo KPPPFĮ 9 straipsnio 2 dalies punktų numeraciją.

Remdamiesi teisės aktų galiojimo laike principu, siūlome patikslinti Įstatymo projekto 5 straipsniu keičiamo KPPPFĮ 9 straipsnio 2 dalies 13 punktą ir jį išdėstyti taip:

„13. viešojo sektoriaus ir privačios partnerystės būdu **įgyvendinamiems** vietinės reikšmės **viešiesiems** keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), grąžinti ir palūkanoms mokėti projektų išlaidoms finansuoti;“.

Kelių direkcija pažymi, kad Įstatymo projekto 5 straipsniu keičiamo KPPPFĮ 9 straipsnio 2 dalies 16 punkte nurodyti pėsčiųjų ir dviračių takų įrenginiai (tvorelės, kalneliai ir pan.) tiesiogiai susiję su pėsčiųjų, dviračių takais ir yra numatomi rengiant pėsčiųjų, dviračių takų techninius

projektus. Todėl siūlome pėsčiųjų ir dviračių takų įrenginius perkelti prie darnaus judumo priemonių į KPPPFĮ 9 straipsnio 2 dalies į 15 punktą. Taip pat, atkreipiame dėmesį dėl „kalnelių“ priskyrimo pėsčiųjų ir dviračių takų įrenginiams. Nėra aišku, kas tai per priemonė (ar tai „greičio mažinimo kalneliai“, ar kita), ir kada „kalneliai“ įrengiami pėsčiųjų ir dviračių takuose. Siekdama teisinio reguliavimo aiškumo ir nuoseklumo, Kelių direkcija siūlo atsisakyti klaidinančių skirtingų sąvokų vartojimo ir „kalnelius“ išbraukti iš pėsčiųjų ir dviračių takų įrenginių detalizavimo.

Be kita ko, viešojo transporto eismo organizavimo priemonės yra priskiriamos darnaus judumo priemonėms, todėl siūlome šias priemones taip pat perkelti iš 9 straipsnio 2 dalies 16 punkto į 15 punktą, jį išdėstant taip:

„15. darnaus judumo priemonėms (viešojo transporto infrastruktūrai; **viešojo transporto eismo organizavimui**; dviračių statymo infrastruktūrai; stovėjimo aikštelėms, skirtoms motorinėms transporto priemonėms arba dviračiams palikti, siekiant tęsti kelionę viešuoju transportu, įrengti, jeigu už naudojimąsi jomis neimamas atlygis; elektrinių transporto priemonių (išskyrus elektromobilius) viešosioms įkrovimo prieigoms; šaligatviams, pėsčiųjų ir (ar) dviračių takams įrengti, projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti; **pėsčiųjų, dviračių takų įrenginių diegimui (tvorelėms ir pan.)**; infrastruktūros (susisiekimui (ne rekreacijai) skirtų esamų šaligatvių, pėsčiųjų takų, pėsčiųjų viadukų ir tiltų, pėsčiųjų estakadų, pėsčiųjų perėjų (įskaitant požeminių) žmonėms su individualiais poreikiais pritaikymui) įgyvendinti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;“.

Atsižvelgdama į Įstatymo projekto 5 straipsniu keičiamo KPPPFĮ 9 straipsnio 2 dalies 15 ir 16 punktuose vartojamas skirtingas sąvokas, kaip antai „*viešojo transporto* infrastruktūra“ ir „*visuomeninio transporto* eismo organizavimas“, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymu bei siekdama teisinio reglamentavimo nuoseklumo ir aiškumo, Kelių direkcija siūlo vartoti „*viešojo transporto*“ sąvoką.

Remdamiesi Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijų R ISEP 10 V skyriaus „Priemonių projektavimas ir įrengimas gyvenvietėse“ XI skirsniu „Kelio ženklai ir ženklinimas“ bei VII skyriumi „Apšvietimas“, siūlome papildyti Įstatymo projekto 5 straipsniu keičiamo KPPPFĮ 9 straipsnio 2 dalies 16 punktą ir jį išdėstyti taip:

„16. saugaus eismo priemonėms (važiuojamosios kelio dalies siaurinimui; įvažiavimų į teritorijas zonų pertvarkymui; važiuojamosios kelio dalies iškreivinimui; iškiliosioms greičio mažinimo priemonėms (greičio mažinimo kalneliams); kelio įrenginiams (saugos salelėms, sankryžoms, pėsčiųjų perėjoms); „miesto vartų“ įrengimui; želdinimui; kelio ženklų įrengimui; **kelio dangos ženklinimui**; šviesoforų įrengimui; tvorų, kelio apsauginių atitvarų sistemų, signalinių stulpelių įrengimui; veidrodžių įrengimui; elektroninių įrenginių naudojimui; **apšvietimui keliuose**) įgyvendinti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;“.

Įvertinusi gaunamų skundų dėl nuovažų įrengimo valstybinės reikšmės keliuose skaičių, Kelių direkcija siūlo KPPPFĮ įtvirtinti savivaldybių teisę joms skirtas Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšas (toliau – KPPP) panaudoti vietinės ir valstybinės reikšmės kelių dangų suvedimui finansuoti, kai atliekami minimalūs darbai nekeičiant statinio elementų (valstybinės reikšmės kelio nuovažų, sankryžų) geometrinių parametrų. Planuojama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtinti įgyvendinamąjį teisės aktą (su schemomis, detalai aprašant, kokie tai galėtų būti darbai).

Siūlome Įstatymo projekto 5 straipsniu keičiamo KPPPFĮ 9 straipsnio 2 dalį papildyti 15 punktu (išbraukus 6 ir 8 punktus bei pakeitus numeraciją), jį išdėstant taip:

„15. **siekiant užtikrinti tinkamas eismo sąlygas būtiniams vietinės reikšmės ir valstybinės reikšmės kelių statinių sujungimo darbams, nekeičiant valstybinės reikšmės kelio (statinio) elementų (sankryžų, nuovažų) geometrinių parametrų ir atliekamiems įgyvendinant vietinės reikšmės kelių projektus, finansuoti.**“

3. Dėl Įstatymo projekto 5 straipsniu keičiamo KPPPFĮ 9 straipsnio 3 dalies.

Kelių direkcija siūlo papildyti Įstatymo projekto 5 straipsniu keičiamo KPPPFĮ 9 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Metinėje lėšų naudojimo sąmatoje šio įstatymo 9 straipsnio 1 dalyje nustatytoms veikloms 2022 m. numatoma 67 procentai, o nuo 2023 m. ne mažiau kaip 64 procentai Programos finansavimo lėšų. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija patvirtina ilgalaikės valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros gaires.“

Minėtos dispozicijos antrąją dalį „Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija patvirtina ilgalaikės valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros gaires.“ siūlome perkelti į Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 5 straipsnio 2 dalį.

4. Dėl Įstatymo projekto 5 straipsniu keičiamo KPPPFĮ 9 straipsnio 5 dalies.

Kelių direkcija atkreipia dėmesį, kad biudžeto lėšos skiriamos tik metams, todėl nėra aiškus Įstatymo projekte įtvirtintos trimetės lėšų naudojimo sąmatos tikslas. Be to, Kelių direkcijos nuomone, apribojimas iki 50 proc. yra netikslingas, nes net ir be trimetės sąmatos, metų pabaigoje Kelių direkcija turi sukontraktavusi apie 80 proc. portfelio. Remiantis 2020 m. Kelių direkcijos veiklos rezultatais, biudžetas buvo panaudotas 99 proc. Tuo atveju, jei lauktume sąmatos, tai nepanaudojimas būtų daugiau kaip 50 proc. Todėl Kelių direkcija siūlo įvertinti ir atsižvelgti į galimas KPPP finansavimo lėšų nepanaudojimo rizikas, jeigu bus įtvirtinta trimetė lėšų naudojimo sąmata. Dėl anksčiau išvardintų priežasčių, siūlome nustatyti, kad iki einamųjų metų pabaigos Kelių direkcija ir savivaldybės sutarčių antraisiais ir trečiaisiais metais atlikti rangos darbų ar suteikti paslaugų gali pasirašyti ne didesnei sumai negu 80 proc. atitinkamų metų KPPP lėšų asignavimų.

Be to svarbu pažymėti, kad strateginis veiklos planas rengiamas 3 metams, tačiau fokusuojamasi į pirmus metus ir kiekvienais paskesniais metais jis atnaujinamas (tikslinami limitai). Kaip būtų su Lietuvos Respublikos Vyriausybės sąmata, ar ji taip pat būtų keičiama? Jei Lietuvos Respublikos Vyriausybė turės vadovautis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu dėl strateginio veiklos plano patvirtinimo, ar nebus pažeistas subordinacijos principas?

2021 m. liepos mėn. vykusių konsultacijų dėl KPPPFĮ pakeitimo metu Lietuvos savivaldybių asociacija atkreipė dėmesį, kad ne visos savivaldybės pritarė KPPP rezervo panaikinimui. Be to, ir ekspertai pritarė, kad KPPP rezervas turėtų likti, tačiau jo paskirstymo tvarka turėtų būti pakeista. Savivaldybės dažnai neturi pajėgumų finansuoti stambesnius kelių infrastruktūros projektus, KPPP rezervas būtų viena iš tokių finansavimo galimybių. KPPP rezervas turėtų būti skiriamas koncentruotiems dideliems kelių projektams, tiltams ir viadukams, keliams, vedantiems į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, finansuoti. Lietuvos Respublikos Vyriausybė KPPP lėšų naudojimo tvarkoje galėtų nustatyti aiškius tokių projektų atrankos kriterijus, pvz., nustatyti būtinybę projektams parengti kaštų-naudos analizę, atsižvelgti į savivaldybės finansinį indėlį finansuojant projektą, įvertinti vidutinį metinį paros eismo intensyvumą kelyje, projekto svarbą įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą ir kt.

Remdamiesi tuo, kas išdėstyta, siūlome Įstatymo projekto 5 straipsniu keičiamo KPPPFĮ 9 straipsnio 5 dalį išdėstyti taip:

„5. Programos finansavimo lėšos naudojamos pagal iki atitinkamų metų vasario 1 dienos Vyriausybės patvirtintą trimetę lėšų naudojimo sąmatą, kuri rengiama vadovaujantis Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymo 8 straipsniu ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos strateginiu veiklos planu. Iki einamųjų metų pabaigos valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija ir savivaldybės sutarčių antraisiais ir trečiaisiais metais atlikti rangos darbų ar suteikti paslaugų gali pasirašyti ne didesnei sumai negu **80 proc.** atitinkamų metų Programos lėšų asignavimų. **Metinėje lėšų naudojimo sąmatoje nuo 2023 m. numatomas iki 3 procentų Programos finansavimo lėšų rezervas Vyriausybės nustatyta tvarka atrinktiems vietinės reikšmės kelių projektams finansuoti.**“

5. Dėl Įstatymo projekto 5 straipsniu keičiamo KPPPFĮ 9 straipsnio 6 dalies.

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 patvirtinto Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo 3.2

papunkčiu, Kelių direkcija siūlo papildyti Įstatymo projekto 5 straipsniu keičiamo KPPPFĮ 9 straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:

„6. Metinėje lėšų naudojimo sąmatoje šio įstatymo 9 straipsnio 2 dalyje nustatytoms veikloms, **taip pat skoloms (jeigu jų yra) sumokėti ir išlaidoms kompensuoti, kai deklaruojamos patirtos ir apmokėtos išlaidos už praėjusiais finansiniais metais atliktus darbus, kurių vertė neviršijo praėjusiais finansiniais metais planuotų asignavimų** numatoma 33 procentai Programos finansavimo lėšų, kurie paskirstomi taip:“.

Siūlome papildyti Įstatymo projekto 5 straipsniu keičiamo KPPPFĮ 9 straipsnio 6 dalies 2 punkto pirmąjį pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„2) Savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams – 98 procentai, iš kurių miestų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 35 procentai, kitų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 65 procentai. Šios lėšos savivaldybėms paskirstomos valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus įsakymu pagal nuolatinių gyventojų skaičių (vadovaujamas Lietuvos statistikos departamento duomenimis), – 50 procentų ir pagal motorizuoto eismo kelių ilgį, nurodytą savivaldybių tarybų patvirtintame kelių sąraše, kuriame taip pat nurodytas kelio numeris ir kelio pavadinimas, – 50 procentų. Nuo 2025 metų Programos finansavimo lėšos savivaldybėms paskirstomos pagal nuolatinių gyventojų skaičių (vadovaujamas Lietuvos statistikos departamento duomenimis), – 50 procentų ir pagal Nekilnojamojo turto registre įregistruotų **motorizuoto eismo** kelių ilgį, – 50 procentų.<...>“

Įstatymo projekto 5 straipsniu keičiamo KPPPFĮ 9 straipsnio 6 dalies 2 punkto trečioji pastraipa nustato: „Savivaldybės institucijos Programos finansavimo lėšas paskirsto vadovaujantis savivaldybių tarybų nustatytomis ir viešai skelbiamomis vietinės reikšmės kelių **objektų prioritetinių eilių sudarymo tvarkomis**.“. Siekdama teisinio reglamentavimo aiškumo, Kelių direkcija siūlo patikslinti minėtą formuluotę, aiškiai nurodant kokioms darbų rūšims taikoma savivaldybės tarybos sudaryta vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo tvarka.

6. Dėl Įstatymo projekto 5 straipsniu keičiamo 9 straipsnio 8 dalies.

Vadovaudamasi Konstitucinio Teismo nutarimu, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės prerogatyvą sudaryti valstybės biudžeto projektą ir įvertinusi tai, kad Įstatymo projekto 5 straipsniu keičiamo KPPPFĮ 9 straipsnio 8 dalyje numatyta teisė skirti lėšas tiksliniams baigtiniais objektams, Kelių direkcija siūlo išbraukti Įstatymo projekto 5 straipsniu keičiamo KPPPFĮ 9 straipsnio 8 dalį. Siūlome šią nuostatą perkelti į Lietuvos Respublikos 2022 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymą.

7. Dėl 2019 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2019/520 dėl elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo, kuria sudaromos palankesnės sąlygos tarpvalstybinių lygmeniu keistis informacija apie kelių rinkliavų nesumokėjimo atvejus Sąjungoje (toliau – Direktyva) nuostatų perkėlimo. Pažymėtina, kad Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų 2013 m. gruodžio 23 d. Teisingumo ministro įsakymu Nr. 1R-2986.5 „Dėl Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų patvirtinimo“ 6.5 papunktyje nustatyta, kad įstatymuose vartojamos ar jau apibrėžtos sąvokos neturi būti apibrėžiamos įstatymų įgyvendinamuosiuose teisės aktuose. Kartu, įvertinus Direktyvos 2 straipsnio 20 punktą, siūlome tikslinti Įstatymo projekto 1 straipsniu keičiamo KPPPFĮ 2 straipsnio 16 dalį, išbraukti žodžius „procedūra, kurią apibrėžia“ ir šią dalį išdėstyti taip:

„16. Akreditavimas – sąveikos sudedamųjų dalių tinkamumo naudoti ir atitikties kelių rinkliavos sistemos reikalavimams patikros procesas, kurį valdo kelių rinkliavos rinkėjas ir kuris taikomas Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjui, prieš jam suteikiant teisę Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugą teikti Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoje.“

8. Kaip apibrėžiama Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 3 straipsnio 2 dalyje, vienas iš teisėkūros principų – aiškumas – kad nustatytas teisinis reguliavimas turi būti

logiškas, nuoseklus, glaustas, suprantamas, tikslus, aiškus ir nedviprasmiškas. Atsižvelgiant į tai, siūlome tikslinti *Istatymo projekto 1 straipsnyje keičiamo KPPPFĮ 2 straipsnio 17 dalį* ir ją išdėstyti taip:

„17. Transporto priemonėje montuojama įranga – techninės ir programinės įrangos sudedamųjų dalių rinkinys, gali būti integruotas transporto priemonėje arba veikti joje kaip atskiras įrenginys, skirtas nuotoliniu būdu gauti, saugoti, tvarkyti ar siųsti duomenis užtikrinant tinkamą kelių rinkliavos paslaugos veikimą.“

9. Atkreipiame dėmesį, kad Direktyvos 4 straipsnis reglamentuojamas EERP teikėjų (ne jų duomenų) registravimą nustato, kad *„kiekviena valstybė narė **nustato EERP teikėjų registravimo procedūrą. Ji įregistruoja subjektus, kurie yra įsisteigę jos teritorijoje, kurie pateikia registracijos prašymą ir kurie gali įrodyti, kad jie įvykdė šiuos reikalavimus**“*, todėl tinkamai perkeltiant direktyvos nuostatas būtina patikslinti *4 Istatymo projekto straipsniu keičiamo KPPPFĮ 6 straipsnio 4 dalį*, išbraukti klaidinančius žodžius **„Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijos duomenys“** ir 4, 5, 6 ir 7 dalis išdėstyti aiškiai, nuosekliai ir suprantamai reglamentuojant EERP subjektų registravimo procedūrą ir reikalavimus:

„4. Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos (toliau – EERP) teikėjai, įsisteigę Lietuvos Respublikoje, atitinkantys šio straipsnio 5 dalyje nustatytus reikalavimus ir pateikę prašymą registruoti Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinėje sistemoje (toliau – EIS), registruojami EIS, vadovaujantis Susisiekimo ministro nustatyta tvarka, sudarant Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugų teikėjų elektroninį registracijos sąrašą (toliau – E-sąrašas).

5. EERP teikėjas teikiant prašymą registruoti EIS privalo turėti:

- 1) EN ISO 9001 arba lygiavertį sertifikatą;
- 2) techninę įrangą ir EB deklaraciją ar sertifikatą, patvirtinantį, kad sąveikos sudedamosios dalys atitinka specifikacijas;
- 3) kompetenciją teikti elektroninės rinkliavos paslaugas arba vykdyti veiklą kitose susijusiose srityse patvirtinančius dokumentus;
- 4) faktinius duomenis apie finansinės padėties tinkamumą;
- 5) visuotinį EERP rizikos valdymo planą, kurio auditas atliekamas ne rečiau nei kas dvejus metus;
- 6) kompetentingų institucijų dokumentus įrodančius, kad EERP teikėjas (juridinis asmuo, juridinio asmens vadovas) turi gerą reputaciją: neturi Europos bendrijos teisės sunkių pažeidimų, sunkių profesinių nusižengimų ar nusikalstamos veiklos atvejų, dėl kurių gali būti sustabdytas arba atšauktas licencijos, leidžiančios užsiimti elektroninės rinkliavos paslaugų teikimo veikla, galiojimas;
- 7) 4 ir 6 punktuose nurodyti dokumentai pateikiami praėjus ne daugiau kaip trimis mėnesiams nuo jų išdavimo datos.

6. EIS tvarkytojas Direktyvos įgyvendinimo tikslais tvarko E-sąrašą registruotų EERP teikėjų duomenis apie:

- 1) kelių rinkliavos rinkėjų Lietuvos Respublikos teritorijoje;
- 2) apie naudojamas kelių rinkliavos rinkimo technologijas;
- 3) kelių rinkliavos kontekstinius duomenis;
- 4) EERP teritorijos dokumentą;
- 5) EERP teikėjus, sudariusius EERP sutartis su kelių rinkliavos rinkėju, vykdančius veiklą Lietuvos Respublikos teritorijoje.

7. EIS tvarkytojas užtikrina, kad E-sąrašas būtų tikslus, nuolat atnaujinamas ir viešai prieinamas visuomenei. Kiekvienų kalendorinių metų pabaigoje E-sąrašo duomenys EIS tvarkytojo elektroninėmis priemonėmis teikiami Europos Komisijai.“

10. Atsižvelgiant į projekto rengimo metu vykusias diskusijas su kompetentingomis institucijomis, kurių metu buvo sprendžiami su kelių rinkliavos sistemos ir jos sudedamųjų dalių sąveikumo vertinimu susiję klausimai, ir diskusijų metu buvo priimtas vieningas sprendimas, kad Kelių direkcija (kaip rinkliavos rinkėjas) pagal priskirtą kompetenciją nustato reikalavimus tik sąveikai (įrenginio tinkamumo kelių rinkliavos sistemai), bet ne įrangai (kaip fiziniam gaminiui), ir atlieka tik sąveikumo atitikties vertinimą. Pažymėtina, kad reikalavimus įrangai (kaip gaminiui) nustato ir vertina su EERP tiekėju nesusijusios institucijos, vadovaujantis Direktyvos 2019/520 (EB) įgyvendinimo Reglamento 2020/203 III priedo „Būtinieji paskelbtųjų įstaigų tinkamumo kriterijai“ 3 punkto nuostatomis, kad vertinimą atliekanti įstaiga turi būti trečioji šalis, nepriklausoma nuo vertinamos organizacijos ar gaminio, ir šioms šalims nėra jokio interesų konflikto“. Todėl, siekiant reglamentavimo aiškumo, manome, kad *Įstatymo projektą galima papildyti ir į KPPPFĮ 6 straipsnį įtraukti naują punktą:*

„Vadovaujantis Lietuvos Respublikos atitikties įvertinimo įstatymu ir šio įstatymo įgyvendinamaisiais teisės aktais, Nacionalinio akreditavimo biuro akredituotos įstaigos ir notifikuotos įstaigos atlieka Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugų teikėjų naudojamos įrangos (gminių) atitikties specifikacijoms ir tinkamumo naudoti vertinimo procedūras, priima su tuo susijusius sprendimus, teikia susijusius pranešimus, atlieka kitus veiksmus ir imasi apsaugos procedūrų.“

11. Įstatymo projekto 4 straipsniu keičiamo KPPPFĮ 6 straipsnio 9 dalį, atsižvelgiant į Direktyvos nuostatas, projektui teikiamas pastabas ir į nacionalinį reglamentavimą: Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymą, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymą, tikslinti ir išdėstyti taip:

„9. Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo srityje:

1) vykdo paskirtojo kelių rinkliavos rinkėjo (diegiant kelių rinkliavos sistemą Lietuvos Respublikoje), kelių rinkliavos rinkėjo (įdiegus kelių rinkliavos sistemą Lietuvos Respublikoje) ir pagrindinio kelių rinkliavos paslaugos teikėjo funkcijas, įgyvendina atitinkamas teises ir pareigas (įskaitant pagrindinio kelių rinkliavos paslaugos teikėjo specifinę pareigą sudaryti sutartis su visais suinteresuotais kelių naudotojais ir specialią teisę gauti konkretų atlygį, kuris gali skirtis nuo kitų kelių rinkliavos paslaugos teikėjų atlygio, kad tai pateisinama dėl išlaidų, susijusių su specialiųjų įpareigojimų vykdymu arba kelių rinkliavos rinkėjo nustatytų fiksuotų mokesčių atskaitymu), atlieka kitus su tuo susijusius veiksmus;

2) kaip EIS tvarkytoja atsakinga už E-sąrašo sudarymą su tuos susijusius veiksmus, registruojant EERP teikėjus;

3) ne vėliau kaip likus vienam mėnesiui iki naujos arba iš esmės pakeičiamos elektroninės kelių rinkliavos sistemos veikimo pradžios priima ir viešai paskelbia, sąveikos sudedamųjų dalių tinkamumo naudoti ir atitikties kelių rinkliavos sistemos reikalavimams proceso planą arba išsamų pakartotinio vertinimo proceso planą, taip pat užtikrina bandymams skirtos aplinkos sukūrimą ir su tuo susijusių bandymų atlikimo sertifikavimo procedūras;

4) nustato ir vykdo elektroninės kelių rinkliavos sistemos ir Nacionalinio akreditavimo biuro akredituotos įstaigos ir (ar) notifikuotos įstaigos pripažintos tinkama naudoti ir sertifikuotos ir (arba) CE ženklintos Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugų teikėjų naudojamos įrangos (gminių) sąveikos atitikties specifikacijoms ir tinkamumo naudoti vertinimo procedūras ir išduoda sąveikumo su elektronine kelių rinkliavos sistema atitikties vertinimo sertifikatą, arba pripažįsta, kad Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugų teikėjų naudojamos įrangos (gminių) sąveika neatitinka nustatytų reikalavimų, išsamiai nurodant priežastis, teikia susijusius pranešimus ir atlieka kitus susijusius veiksmus ir imasi apsaugos procedūrų;

5) vykdo kitas paskirtojo kelių rinkliavos rinkėjo (diegiant kelių rinkliavos sistemą Lietuvos Respublikoje), kelių rinkliavos rinkėjo (įdiegus kelių rinkliavos sistemą Lietuvos Respublikoje) ir pagrindinio kelių rinkliavos paslaugos teikėjo funkcijas, siekiant užtikrinti elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumą ir veikimą.“

12. Dėl Įstatymo projekto 7 straipsnio.

Atsižvelgdami į Kelių direkcijos teisinį statusą, į nacionalinės teisės reglamentavimą ir į Direktyvos nuostatas, kuriose reglamentuotos Kelių direkcijai priskirtinos įgyvendinti funkcijos: paskirtasis kelių rinkliavos rinkėjas (diegiant kelių rinkliavos sistemą Lietuvos Respublikoje), kelių rinkliavos rinkėjas (įdiegus kelių rinkliavos sistemą Lietuvos Respublikoje) ir pagrindinis kelių rinkliavos paslaugos teikėjas, kuriose nėra nustatytos prievolės priimti norminius teisės aktus, siūlome Įstatymo projekto 7 straipsnio 3 dalyje išbraukti Kelių direkcijai priskirtą KPPPFĮ įgyvendinamųjų teisės aktų priėmimo pareigą.

Direktorius

Remigijus Lipkevičius

L. Kubiliūtė-Matlienė, tel. (8 5) 232 9707, el. p. laura.kubiliute@lakd.lt

J. Norkevičienė, el. p. jolanta.norkeviciene@lakd.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SVEIKATOS APSAUGOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 33, LT-01506 Vilnius, tel. (8 5) 266 1400,
faks. (8 5) 266 1402, el. p. ministerija@sam.lt, <http://www.sam.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188603472

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2021- -
I 2021-08-12

Nr. (1.1.20-141E)10-
Nr. 2-3426

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija pagal kompetenciją išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktą derinti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 straipsnių ir 5 priedo pakeitimo įstatymo projektą ir informuoja, kad pastabų ir pasiūlymų neturi.

Sveikatos apsaugos viceministrė
Jankauskienė

Danguolė

N. Satkus, tel. (8 5) 205 3369, el. p. narimantas.satkus@sam.lt



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija 188603472, Vilniaus g. 33 LT-01506 Vilnius Tel. (8 5) 268 5110 Faks. (8 5) 266 1402
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl įstatymo projekto
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-08-24 Nr. 10-4663
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-08-25 Nr. 1-8669
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Danguolė Jankauskienė, Viceministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	DANGUOLĖ JANKAUSKIENĖ, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-08-24 08:04:36 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-08-24 08:04:50 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-01-05 09:03:59 – 2024-01-05 09:03:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Andrius Lukminas, Vyriausiasis specialistas, Dokumentų valdymo ir asmenų priėmimo skyrius
Sertifikatas išduotas	ANDRIUS LUKMINAS, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-08-24 08:10:04 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-08-24 08:10:17 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-02-25 10:24:18 – 2023-02-24 10:24:18
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20210819.3

DETALŪS METADUOMENYS

Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)

Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus.

META-INF/signatures/signatures0.xml#signature_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: CenCert QTSP TSA ECC, galioja nuo: 2019-08-05 11:01:37)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: Narodowe Centrum Certyfikacji).

META-INF/signatures/signatures0.xml#signature_0: Laiko žyma „SigAndRefsTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).

META-INF/signatures/signatures1.xml#signature_1: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: CenCert QTSP TSA ECC, galioja nuo: 2019-08-05 11:01:37)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: Narodowe Centrum Certyfikacji).

META-INF/signatures/signatures1.xml#signature_1: Laiko žyma „SigAndRefsTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).

Paieškos nuoroda

–

Papildomi metaduomenys

Nuorašą suformavo 2021-08-25 11:24:45 Dokumentų valdymo sistema Avilys

Jūratė Mučinytė

Tema: Persiūsta: DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 5 PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Iš: vilma.petkuvienne@jonava.lt <vilma.petkuvienne@jonava.lt>

Išsiųsta: 2021 m. rugpjūčio 23 d., pirmadienis 11:08

Kam: Sergėjus Volkovas <sergejus.volkovas@sumin.lt>; sumin <sumin@sumin.lt>

Tema: DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 5 PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Pritariame siūlymui, atsisakyti tikslinio finansavimo, Sostinės regiono ir savivaldybėms prie didžiųjų miestų skiriamam papildomam finansavimui, taip pat pritariame siūlymui rezervo lėšas paskirstyti tarp vietinės reikšmės ir valstybinės reikšmės kelių ir siūlymui neskirti KPPP lėšų Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijai, Valstybės sienos apsaugos tarnybai prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos. iš esmės didėtų kasmet kiekvienai savivaldybei skiriamas Programos finansavimo lėšų krepšelis.

Siūlome mažinti lėšų skyrimą saugaus eismo priemonėms ir prieštaraujame siūlymui 10 proc. lėšų skirti darnaus judumo priemonėms finansuoti. Mažosioms savivaldybės didėja lėšų ne įsisavinimo rizika. Kaimo seniūnijose mažės finansavimas.

Pagarbiai



Vilma Petkuvienė
Statybos, remonto ir architektūros skyriaus
Vyriausioji specialistė
Tel. nr. 8 349 20029 | Mob. nr. 8 69661487
El. paštas: vilma.petkuvienne@jonava.lt
www.jonava.lt
Žeimių g. 13, LT-55158 Jonava